

JEDNOSTKOWY RAPORT KWARTALNY
ATC CARGO S.A.
ZA I KWARTAŁ 2014 ROKU



Spis treści

1. Jednostkowy raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za I kwartał 2014 roku – wprowadzenie	3
2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości	5
3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe	8
4. Charakterystyka istotnych dokonań lub niepowodzeń ATC CARGO S.A. w I kwartale 2014 roku wraz z opisem najważniejszych czynników i zdarzeń mających wpływ na osiągnięte wyniki	16
5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2014 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za I kwartał 2014 roku	19
6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku gdy dokument informacyjny emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a) Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu	19
7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność	19
8. Najważniejsze cele Spółki na rok 2014	19

1. Jednostkowy raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za I kwartał 2014 roku – wprowadzenie

Firma:	ATC Cargo S.A.
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Polska 13A, 81-339 Gdynia
Telefon:	+48 58 699 99 20
Faks:	+48 58 699 99 50
Adres poczty elektronicznej:	inwestorzy@atc-cargo.pl
Strona internetowa:	www.atc-cargo.pl
NIP:	958-153-10-10
Regon:	220262540
Sąd rejestrowy:	Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VIII, Wydział Gospodarczy
Data rejestracji:	14 kwietnia 2008 roku
Numer KRS:	0000303741

Spółka ATC Cargo S.A. jest operatorem logistycznym oferującym kompleksowe rozwiązania z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw dostosowane do zindywidualizowanych potrzeb klientów. Spółka oferuje usługi spedycji, transportu, załadunku, rozładunku, odpraw celnych, wykonywania wymaganych badań, uzyskiwania stosownych certyfikatów, magazynowania, obsługi portowej. Główną specjalizacją ATC Cargo S.A. jest spedycja w zakresie „door” to „door” z wykorzystaniem transportu morskiego i usług pochodnych. Spółka oferuje również usługi transportu lotniczego, drogowego oraz z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych.

Istota usługi spedycyjnej oferowanej przez ATC Cargo S.A. polega na organizacji załadunku/rozładunku, negocjowaniu stawek w imieniu klienta, zapewnieniu transportu oraz pełnej obsłudze formalnej (celna, ubezpieczeniowa) związanej z przewozem ładunku. Spedytor nadzoruje transport ładunku oraz wszelkie czynności z nim związane bądź zlecone dodatkowo przez klienta podczas całego procesu realizacji usługi oraz rozwiązuje ewentualne problemy, mogące pojawić się w trakcie jego przebiegu. Podmioty świadczące usługi spedycyjne nie ponoszą, w przeciwieństwie do podmiotów świadczących usługi przewozowe, wysokich kosztów związanych z wykonywaniem usługi. Faktycznie wykonywany transport jest jedynie wycinkiem usługi logistycznej. Ponadto, model biznesowy operatora logistycznego nie wiąże się z ponoszeniem przez spedytora kosztów korzystania z infrastruktury transportu.

Zakres działalności ATC Cargo S.A. i wolumen obsługiwanych ładunków czynią zeń jednego z największych operatorów kontenerowych w Polsce, co pozwala Spółce na odnoszenie korzyści wynikających z efektu skali. Jedną z silnych stron ATC Cargo S.A. jest szerokie doświadczenie w obsłudze i współpracy z dużymi organizacjami międzynarodowymi, co znajduje również odzwierciedlenie w strukturze klientów Spółki. ATC Cargo S.A. specjalizuje się w wykorzystywaniu różnorodnych rozwiązań i środków transportu dostosowanych do potrzeb klienta, co w efekcie pozwala oferować klientom sprawdzone i kompleksowe usługi, a w razie potrzeby także projektować i stosować nowe rozwiązania dopasowane do wymagań i profilu działalności klienta.

ATC Cargo S.A. posiada biura w Krakowie, Łodzi, Zielonej Górze oraz Radomsku, a także rozbudowaną sieć agentów w Azji.

Spółka została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

1.1. Władze Spółki ATC CARGO S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC CARGO S.A. jest Zarząd. Aktualny Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. jest trzyosobowy, a w jego skład wchodzi:

- Pan Artur Jan Jadeszko – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu,
- Pan Marcin Norbert Karczewski – Wiceprezes Zarządu, powołany na stanowisko uchwałą Rady Nadzorczej dnia 14 stycznia 2014 roku.

Dnia 14 stycznia 2014 roku Rada Nadzorcza Emitenta podjęła uchwałę o powołaniu na stanowisko Wiceprezesa Zarządu ATC Cargo S.A. Pana Marcina Karczewskiego. Pan Marcin Karczewski jest absolwentem Wydziału Zarządzania Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Ponadto, ukończył roczny program 'Management' ICAN Institute (Harvard Business School). Pan Marcin Karczewski związany jest z branżą TSL (Transport – Spedycja – Logistyka) od 2005 roku. Zdobywał doświadczenie jako specjalista z zakresu handlu w przedsiębiorstwie jednego z największych armatorów morskich, a następnie zarządzał strategią w zakresie frachtu morskiego w jednej z większych spółek branży spedycyjnej. Od roku 2010 Pan Marcin Karczewski pełnił funkcję Dyrektora Zarządzającego, następnie Wiceprezesa Zarządu i Prezesa Zarządu w spółce zależnej Emitenta – OpenLog Sp. z o.o., a także był współnikiem tej spółki. Z dniem 31 grudnia 2013 roku spółka OpenLog Sp. z o.o. połączyła się z ATC Cargo S.A., skutkiem czego od dnia 14 stycznia 2014 roku Pan Marcin Karczewski pełni funkcję Wiceprezesa Zarządu ATC Cargo S.A. Głównie jest odpowiedzialny za strategię i politykę handlową spółki oraz pracę nad rozwojem narzędzi IT.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza. W skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Łukasz Greinke – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej,
- Apolonia Piekart – członek Rady Nadzorczej,
- Wiktoria Bąk – członek Rady Nadzorczej,
- Marta Kamińska – członek Rady Nadzorczej.

1.2. Struktura Akcjonariatu

Na dzień sporządzenia niniejszego raportu, tj. dzień 15 maja 2014 roku, następujący akcjonariusze mogli wykonywać prawo głosu na walnym zgromadzeniu Spółki ATC Cargo S.A.

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 500 000	22,62%	3 000 000	31,15%
	akcje na okaziciela	188 973	2,85%	188 973	1,96%
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 500 000	22,62%	3 000 000	31,15%
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	akcje na okaziciela	1 360 590	20,52%	1 360 590	14,18%
Pozostali	akcje serii B, C, D, E, F - na okaziciela	2 081 373	31,39%	2 081 373	21,61%
Razem	A B C D E F	6 630 936	100%	9 630 936	100%

1.3. Grupa Kapitałowa

ATC Cargo S.A. jest spółką dominującą w ramach grupy kapitałowej w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych oraz w rozumieniu art. 3 pkt 16 ustawy o obrocie instrumentami finansowymi w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości. Grupa Kapitałowa ATC Cargo S.A. składa się z ATC Cargo S.A. i dwóch spółek zależnych.

ATC Cargo S.A. na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. dzień 31 marca 2014 roku, dysponowało na Walnym Zgromadzeniu lub Zgromadzeniu Wspólników tych Spółek następującą liczbą głosów:

- 1) **Baltic Finance Consulting Sp. z o.o.** – ATC Cargo S.A. dysponuje 80% udziałem w głosach na Zgromadzeniu Wspólników oraz posiada 800 udziałów o łącznej wartości nominalnej 40 000,00 złotych,
- 2) **Loconi Intermodal S.A.** – ATC Cargo S.A. dysponuje 39% udziałem w głosach na Walnym Zgromadzeniu oraz posiada 3 000 000 akcji imiennych serii A, a także 3 312 120 akcji na okaziciela serii B tej spółki, o łącznej wartości nominalnej 681 212,00 złotych, co oznacza, że ATC Cargo S.A. posiada 39% udział w kapitale zakładowym.

1.4. Informacje dotyczące liczby osób zatrudnionych przez Emitenta, w przeliczeniu na pełne etaty.

Emitent wskazuje, iż na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. dzień 31 marca 2014 roku, liczba osób zatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty wynosi 75 osób, co w porównaniu do I kwartału 2013 roku, w którym liczba osób zatrudnionych wyniosła 61 osób, stanowi wzrost o 23%. Wzrost zatrudnienia związany jest z połączeniem Emitenta ze spółką zależną OpenLog Sp. z o.o.

2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.

Zasady rachunkowości przyjęte przy sporządzaniu sprawozdania finansowego są zgodne z Ustawą o Rachunkowości z 29 września 1994 roku, która określa między innymi zasady rachunkowości dla jednostek mających siedzibę lub miejsce sprawowania zarządu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Analizując dane finansowe, należy mieć na względzie zdarzenie polegające na połączeniu Emitenta ze spółką zależną OpenLog Sp. z o.o. z dniem 31 grudnia 2013 roku, co może mieć wpływ na porównywalność danych.

Rachunek przepływów pieniężnych jest sporządzony metodą pośrednią. Rachunek zysków i strat jest sporządzony w wariantcie kalkulacyjnym.

Poszczególne składniki aktywów i pasywów wycenia się stosując rzeczywiście poniesione na ich nabycie koszty, z zachowaniem zasady ostrożności.

a) Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe

Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe oraz środki trwałe w budowie wycenia się według cen nabycia pomniejszonych o dotychczasowe umorzenie. Odpisy amortyzacyjne są dokonywane przy zastosowaniu metody liniowej. Spółka stosuje stawki odpowiadające postępowi technicznemu - ekonomicznemu. Dla samochodów osobowych będących przedmiotem leasingu operacyjnego jest stosowana stawka w wysokości 20%.

Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe o wartości początkowej nie przekraczającej 1 500 zł obciążają koszty działalności jednorazowo w miesiącu oddania ich do użytkowania.

Spółka stosuje dla podstawowych grup majątku następujące roczne stawki amortyzacyjne:

- 1) Dla wartości niematerialnych i prawnych:
 - inne wartości niematerialne i prawne – 20%, 50%, 100%,
 - wartość firmy – 10 %.
- 2) Dla środków trwałych:
 - Grunty nie podlegają amortyzacji,
 - Urządzenia techniczne i maszyny: 10%, 14%, 30%, 100%,
 - Środki transportu: 14%, 20%,
 - Pozostałe środki trwałe: 20%, 100%.

Posiadany rzeczowy majątek trwały nie podlega aktualizacji wyceny.

b) Inwestycje krótkoterminowe

c) Środki pieniężne

Krajowe środki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych wycenia się według wartości nominalnej. Wpływ walut na dewizowy rachunek bankowy wycenia się wg średnich kursów NBP z dnia poprzedzającego dzień wpływu środków, zaś rozchód walut wycenia się wg metody FIFO (pierwsze przyszło pierwsze wyszło). Na dzień bilansowy środki pieniężne wycenia się według średniego kursu ustalonego przez NBP na ten dzień (tabela kursów średnich NBP 62/A/NBP/2014). Ustalone na koniec roku obrotowego różnice kursowe wpływają na wynik finansowy, a mianowicie dodatnie - jako przychody z operacji finansowych, ujemne - jako koszty operacji finansowych.

d) Zapasy

Nabyte lub wytworzone w ciągu roku obrotowego rzeczowe składniki zapasów obejmują usługi spedycyjne będące w toku, które zostały wycenione według ceny zakupu. Zapasy na dzień bilansowy wycenione są w cenie zakupu nie wyższej od ceny sprzedaży netto danego składnika. Nie zaszyły przesłanki dokonywania odpisów aktualizujących na usługi w toku.

e) Należności i zobowiązania

Należności i zobowiązania (w tym z tytułu kredytów i pożyczek) w walucie polskiej wykazywane są według wartości podlegającej zapłacie. Należności i zobowiązania w walutach obcych w momencie powstania ujmowane są według średniego kursu ustalonego przez Prezesa NBP dla danej waluty obcej. Dodatkowo lub ujemne różnice kursowe powstające w dniu płatności wynikające z różnicy pomiędzy średnim kursem NBP na ten dzień, a średnim kursem NBP z dnia poprzedzającego dzień powstania należności lub zobowiązania, odnoszone są odpowiednio na przychody lub koszty operacji finansowych. Nie rozliczone na dzień bilansowy należności i zobowiązania w walucie obcej wycenia się według kursu średniego NBP.

Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego. Odpisy aktualizujące są tworzone na wszystkie należności zagrożone zapłatą na podstawie oszacowanego ryzyka braku spłaty przez kontrahenta.

f) Kapitały

Kapitał zakładowy wykazuje się w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym.

g) Rezerwy na zobowiązania

Utworzone zostały rezerwy na różnice pomiędzy kosztem planowanym a rzeczywistym dotyczącym niezakończonych zleceń spedycyjnych oraz rezerwa na odroczony podatek dochodowy.

h) **Rozliczenia międzyokresowe kosztów**

W przypadku ponoszenia wydatków dotyczących przyszłych okresów sprawozdawczych Spółka dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych. Do kosztów rozliczanych w czasie zalicza się przede wszystkim: opłacone z góry prenumeraty, składki na ubezpieczenia majątkowe, czynsze, gwarancje, ubezpieczenia OC przewoźnika.

i) **Rozliczenia międzyokresowe przychodów**

Na dzień 31 marca 2014 roku wystąpiły przychody przyszłych okresów, na które składają się dotacje otrzymane w związku z realizacją projektów unijnych.

j) **Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego**

W związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową oraz stratą podatkową możliwą do odliczenia w przyszłości, jednostka tworzy rezerwę i ustala aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy odliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy odliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

Wysokość rezerwy i aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania obowiązku podatkowego. Zgodnie z ustawą o podatku dochodowym od osób prawnych w przyszłych latach obowiązywać będzie następująca stawka opodatkowania: 19%

Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego wykazywane są w bilansie oddzielnie.

k) **Wynik finansowy**

Na wynik finansowy składa się: wynik na sprzedaży, wynik na pozostałej działalności operacyjnej, wynik na działalności finansowej, obowiązkowe obciążenie wyniku oraz wynik na operacjach nadzwyczajnych. Spółka stosuje kalkulacyjny wariant rachunku zysków i strat.

l) **Przychodem ze sprzedaży produktów**, tj. usług, jest kwota należna z tego tytułu od zleceniodawcy, pomniejszona o należny podatek od towarów i usług. W przypadku Spółki do przychodów ze sprzedaży produktów zalicza się przede wszystkim: logistykę morską, drogową i intermodalną, obsługę portową, obsługę celną oraz pozostałe usługi spedycyjne.

m) **Koszty sprzedanych usług** są to koszty wytworzenia tych usług, które są współmierne do przychodów ze sprzedaży.

n) **Pozostałe przychody i koszty operacyjne** są to koszty i przychody nie związane bezpośrednio z podstawową działalnością, wpływające na wynik finansowy.

o) **Przychody finansowe** są to należne przychody z operacji finansowych, natomiast **koszty finansowe** są to poniesione koszty operacji finansowych.

p) **Leasing**

ATC Cargo S.A. posiada czynne umowy leasingowe (jest to zarówno leasing operacyjny, jak i finansowy). Wszystkie umowy leasingu operacyjnego spełniają warunki wymienione w art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 29 września 2009r. o rachunkowości. Stąd dokonano ich przekształcenia na warunki leasingu kapitałowego.

2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC CARGO S.A.

W okresie od 1 stycznia do 31 marca 2014 roku nie było zmian w zakresie stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe

BILANS – AKTYWA	31 marca 2014 rok	31 marca 2013 rok
	zł	zł
A. Aktywa trwałe	9 826 773,13	9 061 340,68
I. Wartości niematerialne i prawne	712 965,11	501 725,23
1. Koszty zakończonych prac rozwojowych		
2. Wartość firmy	357 033,14	
3. Inne wartości niematerialne i prawne	355 931,97	501 725,23
4. Zaliczki na wartości niematerialne i prawne		
II. Rzeczowe aktywa trwałe	2 289 868,42	1 946 113,30
1. Środki trwałe	2 257 052,42	1 891 747,30
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	182 579,44	182 579,44
b) budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	132 011,93	76 954,15
c) urządzenia techniczne i maszyny	383 069,06	538 083,29
d) środki transportu	1 441 821,01	973 137,25
e) inne środki trwałe	117 570,98	120 993,17
2. Środki trwałe w budowie	32 816,00	54 366,00
3. Zaliczki na środki trwałe w budowie		
III. Należności długoterminowe		
1. Od jednostek powiązanych		
2. Od pozostałych jednostek		
IV. Inwestycje długoterminowe	6 754 814,19	6 551 178,00
1. Nieruchomości		
2. Wartości niematerialne i prawne		
3. Długoterminowe aktywa finansowe	6 754 814,19	6 551 178,00
a) w jednostkach powiązanych	6 125 915,56	6 551 178,00
– udziały lub akcje	725 915,56	1 151 178,00
– inne papiery wartościowe		
– udzielone pożyczki	5 400 000,00	5 400 000,00
– inne długoterminowe aktywa finansowe		
b) w pozostałych jednostkach	628 898,63	
– udziały lub akcje		
– inne papiery wartościowe		
– udzielone pożyczki	628 898,63	
– inne długoterminowe aktywa finansowe		
4. Inne inwestycje długoterminowe		
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	69 125,41	62 324,15
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	69 125,41	62 324,15
2. Inne rozliczenia międzyokresowe		
B. Aktywa obrotowe	30 455 094,48	27 985 442,71
I. Zapasy	761 326,90	378 188,69

1.	Materiały		
2.	Półprodukty i produkty w toku	695 550,35	364 468,37
3.	Produkty gotowe		
4.	Towary		
5.	Zaliczki na dostawy	65 776,55	13 720,32
II.	Należności krótkoterminowe	20 335 160,51	17 320 902,14
1.	Należności od jednostek powiązanych	94 869,16	81 657,13
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	94 869,16	81 657,13
–	do 12 miesięcy	94 869,16	81 657,13
–	powyżej 12 miesięcy		
b)	Inne		
2.	Należności od pozostałych jednostek	20 240 291,35	17 239 245,01
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	16 773 980,07	12 914 939,86
–	do 12 miesięcy	16 773 980,07	12 914 939,86
–	powyżej 12 miesięcy		
b)	z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń	610 181,00	837 279,00
c)	Inne	2 856 130,28	3 487 026,15
d)	dochodzone na drodze sądowej		
III.	Inwestycje krótkoterminowe	9 138 440,53	10 073 782,99
1.	Krótkoterminowe aktywa finansowe	9 138 440,53	10 073 782,99
a)	w jednostkach powiązanych	1 286 087,62	1 066 175,26
–	udziały lub akcje		
–	inne papiery wartościowe		
–	udzielone pożyczki	1 286 087,62	1 066 175,26
–	inne krótkoterminowe aktywa finansowe		
b)	w pozostałych jednostkach	336 101,71	279 947,42
–	udziały lub akcje		
–	inne papiery wartościowe		
–	udzielone pożyczki	336 101,71	279 947,42
–	inne krótkoterminowe aktywa finansowe		
c)	środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	7 516 251,20	8 727 660,31
–	środki pieniężne w kasie i na rachunkach	2 064 204,41	1 830 709,59
–	inne środki pieniężne	5 452 046,79	6 896 950,72
–	inne aktywa pieniężne		
2.	Inne inwestycje krótkoterminowe		
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	220 166,54	212 568,89
Aktywa razem		40 281 867,61	37 046 783,39

BILANS – PASYWA		31 marca 2014 roku zł	31 marca 2013 roku zł
A. Kapitał (fundusz) własny		16 708 268,96	15 455 978,82
I. Kapitał (fundusz) podstawowy		663 093,60	650 000,00
II. Należne wpłaty na kapitał podstawowy (wielkość ujemna)			
III. Udziały (akcje) własne (wielkość ujemna)			
IV. Kapitał (fundusz) zapasowy		14 597 616,29	12 825 099,87
V. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny			
VI. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe			
VII. Zysk (strata) z lat ubiegłych		916 925,24	1 307 693,62
VIII. Zysk (strata) netto		530 633,83	673 185,33
IX. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)			
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania		23 573 598,65	21 590 804,57
I. Rezerwy na zobowiązania		480 208,79	390 473,25
1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		184 605,85	72 132,95
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne			60 000,00
– Długoterminowa			
– krótkoterminowa			60 000,00
3. Pozostałe rezerwy		295 602,94	258 340,30
– Długoterminowa			
– Krótkoterminowe		295 602,94	258 340,30
II. Zobowiązania długoterminowe		597 708,64	407 052,37
1. Wobec jednostek powiązanych			
2. Wobec pozostałych jednostek		597 708,64	407 052,37
a) kredyty i pożyczki			
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych			
c) inne zobowiązania finansowe		597 708,64	407 052,37
d) Inne			
III. Zobowiązania krótkoterminowe		22 340 643,69	20 653 707,24
1. Wobec jednostek powiązanych		1 355 382,33	1 169 233,18
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:		1 355 382,33	1 169 233,18
– do 12 miesięcy		1 355 382,33	1 169 233,18
– powyżej 12 miesięcy			
b) Inne			
2. Wobec pozostałych jednostek		20 919 300,73	19 433 535,08
a) kredyty i pożyczki		4 356 847,27	3 035 928,77
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych			
c) inne zobowiązania finansowe		468 217,88	325 878,94
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:		9 868 064,54	6 821 412,12
– do 12 miesięcy		9 868 064,54	6 821 412,12
– powyżej 12 miesięcy			
e) zaliczki otrzymane na dostawy		272 246,76	
f) zobowiązania wekslowe			
g) z tytułu podatków, cel, ubezpieczeń i innych świadczeń		5 688 272,81	8 784 473,49
h) z tytułu wynagrodzeń			
i) Inne		265 651,47	465 841,76
3. Fundusze specjalne		65 960,63	50 938,98
IV. Rozliczenia międzyokresowe		155 037,53	139 571,71
1. Ujemna wartość firmy			
2. Inne rozliczenia międzyokresowe		155 037,53	139 571,71
– Długoterminowe		42 312,19	90 941,95
– krótkoterminowe		112 725,34	48 629,76
Pasywa razem		40 281 867,61	37 046 783,39

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT (wariant porównawczy)	RAZEM okres	RAZEM okres
	od 1 stycznia do 31 marca 2013 roku	od 1 stycznia do 31 marca 2013 roku
	zł	zł
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym:	30 390 163,48	25 799 563,07
– od jednostek powiązanych	39 908,02	88 882,63
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów	30 390 163,48	25 799 563,07
II. Zmiana stanu produktów (zwiększenie – wartość dodatnia, zmniejszenie – wartość ujemna)		
III. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki		
IV. Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów		
B. Koszty działalności operacyjnej	29 737 700,03	25 141 442,49
I. Amortyzacja	211 666,33	183 092,29
II. Zużycie materiałów i energii	113 703,03	80 424,33
III. Usługi obce	27 509 941,91	23 230 263,14
IV. Podatki i opłaty, w tym:	26 058,50	21 757,67
– podatek akcyzowy		
V. Wynagrodzenia	1 413 732,60	1 212 716,46
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	293 396,57	225 530,17
VII. Pozostałe koszty rodzajowe	169 201,09	187 658,43
VIII. Wartość sprzedanych towarów i materiałów		
C. Zysk (strata) ze sprzedaży (A–B)	652 463,45	658 120,58
D. Pozostałe przychody operacyjne	181 356,32	56 899,14
I. Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych		9 500,00
II. Dotacje	21 232,44	12 157,44
III. Inne przychody operacyjne	160 123,88	35 241,70
E. Pozostałe koszty operacyjne	192 654,33	33 668,54
I. Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	5 939,98	
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	103 097,45	4 987,39
III. Inne koszty operacyjne	83 616,90	28 681,15
F. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+D–E)	641 165,44	681 351,18
G. Przychody finansowe	93 738,42	128 832,93
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:		
– od jednostek powiązanych		
II. Odsetki, w tym:	83 826,99	72 596,06
– od jednostek powiązanych		
III. Zysk ze zbycia inwestycji		
IV. Aktualizacja wartości inwestycji		
V. Inne	9 911,43	56 236,87
H. Koszty finansowe	43 884,65	43 892,23
I. Odsetki, w tym:	43 884,65	43 892,23
– dla jednostek powiązanych		739,73
II. Strata ze zbycia inwestycji		
III. Aktualizacja wartości inwestycji		
IV. Inne		
I. Zysk (strata) z działalności gospodarczej (F+G–H)	691 019,21	766 291,88
J. Wynik zdarzeń nadzwyczajnych (J.I.–J.II.)		
I. Zyski nadzwyczajne		
II. Straty nadzwyczajne		
K. Zysk (strata) brutto (I+/-J)	691 019,21	766 291,88
L. Podatek dochodowy	160 385,38	93 106,55
M. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)		
N. Zysk (strata) netto (K–L–M)	530 633,83	673 185,33

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT (wariant kalkulacyjny)		RAZEM okres od 1 stycznia do 31 marca 2014 roku w złotych	RAZEM okres od 1 stycznia do 31 marca 2013 roku w złotych
A.	Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, w tym:	30 390 163,48	25 799 563,07
–	od jednostek powiązanych	39 908,02	88 882,63
I.	Przychody netto ze sprzedaży produktów	30 390 163,48	25 799 563,07
II.	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów		
B.	Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym:	26 743 734,54	22 657 366,72
–	jednostkom powiązanim	9 470 878,83	6 335 493,52
I.	Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	26 743 734,54	22 657 366,72
II.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów		
C.	Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A–B)	3 646 428,94	3 142 196,35
D.	Koszty sprzedaży		
E.	Koszty ogólnego zarządu	2 993 965,49	2 484 075,77
F.	Zysk (strata) ze sprzedaży (C–D–E)	652 463,45	658 120,58
G.	Pozostałe przychody operacyjne	181 356,32	56 899,14
I.	Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych		9 500,00
II.	Dotacje	21 232,44	12 157,44
III.	Inne przychody operacyjne	160 123,88	35 241,70
H.	Pozostałe koszty operacyjne	192 654,33	33 668,54
I.	Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	5 939,98	
II.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	103 097,45	4 987,39
III.	Inne koszty operacyjne	83 616,90	28 681,15
I.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G–H)	641 165,44	681 351,18
J.	Przychody finansowe	93 738,42	128 832,93
I.	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:		
–	jednostek powiązanych		
II.	Odsetki, w tym:	83 826,99	72 596,06
–	od jednostek powiązanych		
III.	Zysk ze zbycia inwestycji		
IV.	Aktualizacja wartości inwestycji		
V.	Inne	9 911,43	56 236,87
K.	Koszty finansowe	43 884,65	43 892,23
I.	Odsetki, w tym:	43 884,65	43 892,23
–	dla jednostek powiązanych		739,73
II.	Strata ze zbycia inwestycji		
III.	Aktualizacja wartości inwestycji		
IV.	Inne		
L.	Zysk (strata) z działalności gospodarczej (I+J–K)	691 019,21	766 291,88
M.	Wynik zdarzeń nadzwyczajnych (M.I.–M.II.)		
I.	Zyski nadzwyczajne		
II.	Straty nadzwyczajne		
N.	Zysk (strata) brutto (L+/-M)	691 019,21	766 291,88
O.	Podatek dochodowy	160 385,38	93 106,55
P.	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)		
R.	Zysk (strata) netto (N–O–P)	530 633,83	673 185,33

Zestawienie zmian w kapitale (funduszu) własnym		1 stycznia do 31 marca 2014 rok zł	1 stycznia do 31 marca 2013 rok zł
I.	Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	16 177 635,13	14 782 793,49
-	korekty błędów podstawowych	0,00	0,00
-	zmiany zasad rachunkowości	0,00	0,00
I.a.	Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	16 177 635,13	14 782 793,49
1.	Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	663 093,60	650 000,00
1.1.	Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	0,00	0,00
a)	zwiększenie	0,00	0,00
-	wydania udziałów (emisji akcji)	0,00	0,00
-	podniesienie kapitału akcyjnego	0,00	0,00
b)	zmniejszenie	0,00	0,00
1.2.	Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	663 093,60	650 000,00
2.	Należne wpłaty na kapitał podstawowy na początek okresu	0,00	0,00
2.1.	Zmiana należnych wpłat na kapitał podstawowy	0,00	0,00
a)	zwiększenie	0,00	0,00
b)	zmniejszenie	0,00	0,00
2.2.	Należne wpłaty na kapitał podstawowy na koniec okresu	0,00	0,00
3.	Udziały (akcje) własne na początek okresu	0,00	0,00
a)	zwiększenie		
b)	zmniejszenie		
3.1.	Udziały (akcje) własne na koniec okresu	0,00	0,00
4.	Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	14 597 616,29	12 825 099,87
4.1.	Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	0,00	0,00
a)	zwiększenie	0,00	0,00
-	z I emisji akcji powyżej wartości nominalnej	0,00	0,00
-	z II emisji akcji powyżej wartości nominalnej	0,00	0,00
-	z III emisji akcji powyżej wartości nominalnej	0,00	0,00
-	z podziału zysku (ustawowo)	0,00	0,00
-	z podziału zysku (ponad wymaganą ustawowo minimalną wartość)		
-	z emisji akcji serii F powyżej wartości nominalnej	0,00	
b)	zmniejszenie	0,00	0,00
-	koszty emisji akcji	0,00	0,00
-	wypłata dywidendy	0,00	0,00
4.2.	Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	14 597 616,29	12 825 099,87
5.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu	0,00	0,00
5.1.	Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00
a)	zwiększenie	0,00	0,00
b)	zmniejszenie	0,00	0,00
5.2.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	0,00	0,00
6.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	0,00	0,00
6.1.	Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	0,00	0,00
a)	zwiększenie	0,00	0,00
-	wpłaty z tytułu II emisji akcji	0,00	0,00
b)	zmniejszenie	0,00	0,00
6.2.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	0,00	0,00
7.	Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	1 002 744,63	1 307 693,62
7.1.	Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	1 002 744,63	1 307 693,62
-	korekty błędów podstawowych	0,00	0,00

-	korekty wynikające ze zmian zasad rachunkowości	0,00	0,00
7.2.	Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	1 002 744,63	1 307 693,62
a)	zwiększenie	0,00	0,00
-	korekta błędów podstawowych	0,00	0,00
b)	zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00
-	pokrycie straty z lat ubiegłych	0,00	0,00
-	wypłata dywidendy	0,00	0,00
-	przeniesienie na kapitał zapasowy	0,00	0,00
7.3.	Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	1 002 744,63	1 307 693,62
7.4.	Strata z lat ubiegłych na początek okresu	-85 819,39	
-	korekty błędów podstawowych		
-	korekty wynikające ze zmian zasad rachunkowości	0,00	0,00
7.5.	Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	-85 819,39	0,00
a)	zwiększenie	0,00	0,00
-	rozliczenie połączenia	0,00	
b)	zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00
-	pokrycie straty z lat ubiegłych	0,00	0,00
7.6.	Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	-85 819,39	0,00
7.7.	Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	916 925,24	1 307 693,62
8.	Wynik netto	530 633,83	673 185,33
a)	zysk netto	530 633,83	673 185,33
b)	strata netto	0,00	0,00
c)	odpisy z zysku	0,00	0,00
II.	Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	16 708 268,96	15 455 978,82
III.	Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	16 708 268,96	15 455 978,82

Rachunek przepływów pieniężnych	1 stycznia	1 stycznia
	do 31 marca 2014 rok zł	do 31 marca 2013 rok zł
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		0,00
I. Zysk (strata) netto	530 633,83	673 185,33
II. Korekty razem	-820 491,54	-506 759,49
Amortyzacja	211 666,33	183 092,29
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	41 657,39	42 510,30
Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	5 939,98	-9 500,00
Zmiana stanu rezerw	282 234,39	37 253,18
Zmiana stanu zapasów	-496 496,52	224 493,56
Zmiana stanu należności	-3 752 313,64	-4 180 836,00
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	2 948 115,29	3 237 017,92
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-61 294,76	-40 790,74
Inne korekty	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	-289 857,71	166 425,84
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
I. Wpływy	61 000,00	9 500,00
Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	61 000,00	9 500,00

Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne		
Z aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
w pozostałych jednostkach		
- zbycie aktywów finansowych		
- dywidendy i udziały w zyskach		
- spłata udzielonych pożyczek długoterminowych		
- odsetki		
- inne wpływy z aktywów finansowych		
Inne wpływy inwestycyjne	0,00	
II. Wydatki	251 494,31	111 482,02
Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	151 494,31	51 482,02
Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
Na aktywa finansowe, w tym:	100 000,00	60 000,00
w jednostkach powiązanych	100 000,00	60 000,00
w pozostałych jednostkach	0,00	0,00
- nabycie aktywów finansowych	0,00	0,00
- udzielone pożyczki długoterminowe	0,00	0,00
Inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I-II)	-190 494,31	-101 982,02
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
I. Wpływy	1 509 319,56	952 704,74
1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0,00	0,00
2. Kredyty i pożyczki	1 509 319,56	952 704,74
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
4. Inne wpływy finansowe	0,00	0,00
II. Wydatki	231 699,27	162 602,42
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych		
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	0,00	0,00
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku		0,00
4. Spłaty kredytów i pożyczek	0,00	0,00
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych		0,00
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0,00	0,00
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	190 041,88	120 092,12
8. Odsetki	41 657,39	42 510,30
9. Inne wydatki finansowe	0,00	0,00
III. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej	1 277 620,29	790 102,32
D. D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	797 268,27	854 546,14
E. E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym	797 268,27	854 546,14
- zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych		
F. Środki pieniężne na początek okresu	6 718 982,93	7 873 114,17
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym	7 516 251,20	8 727 660,31
- o ograniczonej możliwości dysponowania	5 452 046,79	6 896 950,72

4. **Charakterystyka istotnych dokonań lub niepowodzeń ATC CARGO S.A. w I kwartale 2014 roku wraz z opisem najważniejszych czynników i zdarzeń mających wpływ na osiągnięte wyniki.**

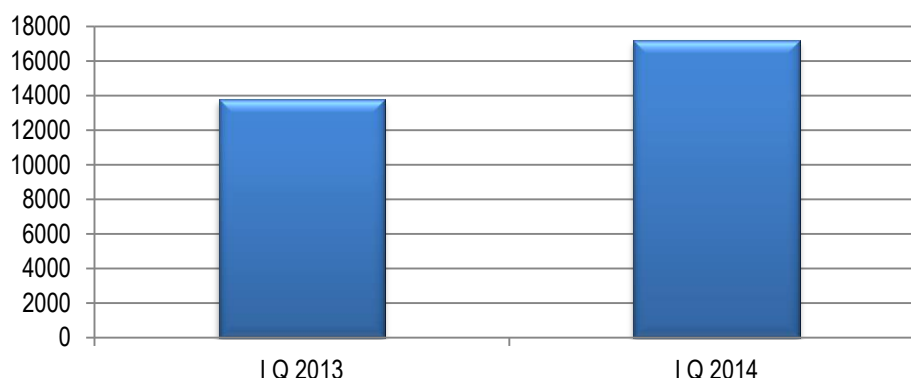
Wzrost liczby obsługiwanych kontenerów

ATC Cargo S.A. specjalizuje się w obsłudze logistycznej ładunków skonteneryzowanych przewożonych drogą morską i lądową. Stąd liczba obsługiwanych kontenerów jest podstawowym miernikiem kondycji Spółki w głównym sektorze, w którym prowadzi działalność.

W I kwartale 2014 roku ATC Cargo S.A. odnotowała 25% wzrost liczby obsługiwanych kontenerów w stosunku do I kwartału 2013 roku. Osiągnięty wzrost liczby obsługiwanych kontenerów wynika ze zwiększenia liczby pozyskanych nowych zleceń spedycyjnych wskutek działań handlowych Spółki oraz rozwoju współpracy z dotychczasowymi klientami.

.TEU	I kwartał 2014	I kwartał 2013	Dynamika wzrostu IQ 2014/ IQ 2013
Ogółem	17 197	13 769	25%

Liczba obsługiwanych kontenerów przez ATC Cargo S.A. [TEU]



* TEU – (*twenty-foot equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

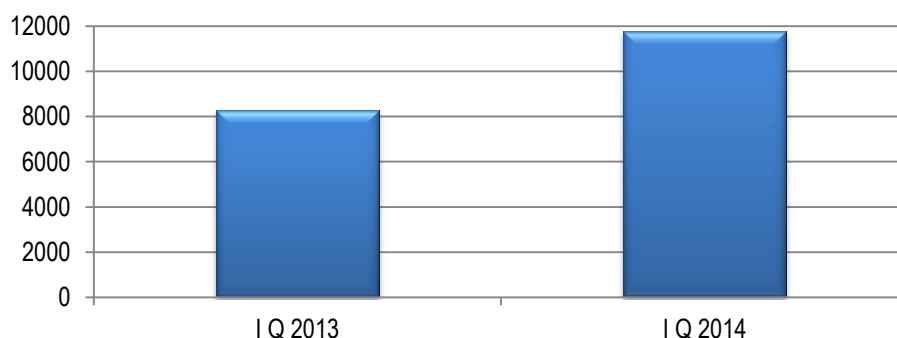
Wzrost liczby kontenerów obsługiwanych w transporcie intermodalnym

W I kwartale 2014 roku ATC Cargo S.A. odnotowała 43% wzrost liczby obsługiwanych kontenerów w transporcie intermodalnym w stosunku do I kwartału 2013 roku. Ponadto, w I kwartale 2014 roku 69% zrealizowanych przez ATC Cargo S.A. lądowych przewozów kontenerów zostało zleconych w transporcie intermodalnym.

Zgodnie z oczekiwaniami Spółki, warunki rynkowe sprzyjają rozwojowi usług przewozów intermodalnych. Zwiększone zainteresowanie klientów usługą alternatywną dla transportu drogowego oraz aktywne działania handlowe ATC Cargo S.A. wpłynęły korzystnie na osiągnięcie wzrostu liczby obsługiwanych kontenerów w strukturze zleceń Spółki. W zakresie przewozów intermodalnych ATC CARGO S.A. korzysta z usług LOCONI INTERMODAL S.A.. Współpraca z LOCONI INTERMODAL S.A. charakteryzuje się pewnością i stabilnością, co pozwala na długoterwale planowanie procesów logistycznych.

TEU w transporcie intermodalnym	I kwartał 2014	I kwartał 2013	Dynamika wzrostu IQ 2014/ IQ 2013
Ogółem	11 783	8 263	43%

Liczba kontenerów obsługiwanych przez ATC Cargo S.A. w transporcie intermodalnym [TEU]



Wzrost poziomu przychodów

W I kwartale 2014 roku ATC Cargo S.A. wypracowała ponad 30 mln złotych przychodów, co stanowi wzrost o 18% w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013, w którym Spółka wypracowała ok 25 mln złotych przychodów.

W zakresie wzrostu przychodów Emitenta znaczący wpływ ma rozwijanie przez Spółkę strategii polegającej na zintensyfikowaniu działań pionu handlowego koncentrującego swoje działania na pozyskiwaniu nowych kontrahentów.

Dla wzrostu przychodów Emitenta, nie bez znaczenia pozostają przychody z zakresu spedycji kontenerowej oraz usług intermodalnych. Analizując bowiem wysokość przychodów Emitenta ze spedycji kontenerowej w I kwartale 2014 roku, należy odnotować wzrost o ponad 18% w stosunku do I kwartału roku 2013. Ponadto, w zakresie usług intermodalnych nastąpił dynamiczny wzrost przychodów wypracowanych w I kwartale 2014 roku o ok. 51% w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013. ATC Cargo S.A. zdecydowało się na wdrożenie usług intermodalnych już w 2012 roku. Sytuacja na rynku transportowym potwierdziła słuszność podjętych w tym zakresie działań, szczególnie w związku z faktem, że liczne grono odbiorców usług spedycyjnych w Polsce zaczęło warunkować współpracę koniecznością realizacji transportu w oparciu o przewozy intermodalne. Tendencja ta widoczna jest szczególnie wśród dużych międzynarodowych koncernów typu Ikea, Imperial Tobacco, Jysk czy Bosch. Oczekiwania klientów ATC Cargo S.A. spowodowały konieczność zaoferowania przez Spółkę alternatywnego rozwiązania wobec transportu drogowego. Dlatego też ATC Cargo S.A., wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, dostosowało dotychczasowe procesy logistyczne świadczenia usług transportowych na rzecz klientów do wymogów transportu intermodalnego przy wykorzystaniu transportu kolejowego (m.in. dotyczące czasu dostawy, zasad przetrzymania kontenera w toku realizacji usługi, itp.).

Podobnie jak we wcześniejszych okresach, jednym z głównych czynników, który miał wpływ na wysokość wypracowanych przez Spółkę przychodów, był poziom opłat za przewozy morskie bezpośrednio uzależniony od poziomu stawek morskich. Oferta cenowa Spółki rośnie lub spada odpowiednio do wzrostu

lub spadku tych stawek, przy czym rynek przewozów morskich cechuje się sezonowymi znaczącymi wahaniami wysokości opłat za przewozy morskie. Zgodnie z szacunkami Emitenta zmiany te wynosiły:

- w styczniu: wzrost opłat za przewozy morskie o 31% w stosunku do stycznia 2013 roku,
- w lutym: wzrost opłat za przewozy morskie o 21% w stosunku do lutego 2013 roku,
- w marcu: wzrost opłat za przewozy morskie o 9% w stosunku do marca 2013 roku.

Należy przyjąć, że sezonowe wahania wysokości opłat za fracht morski będą w istotny sposób oddziaływać na wyniki Spółki również w przyszłych okresach.

Struktura przychodów z podziałem na usługi	I Q 2014	I Q 2013
spedycja kontenerowa	24 600 935,31	20 808 279,65
w tym:		
usługi intermodalne	9 555 780,52	6 338 296,74
spedycja lądowa pozostała	2 472 621,31	2 243 626,15
obsługa portowa i celna, w tym usługi agencji celnej	2 377 326,91	2 153 099,47
pozostałe usługi	939 279,95	594 557,80
Razem	30 390 163,48	25 799 563,07

Zmniejszenie zysku netto

W I kwartale 2014 roku ATC Cargo S.A. wypracowało zysk netto w wysokości 530 633,83 złotych, przy czym w I kwartale 2013 roku wypracowała zysk netto w wysokości 673 185,33 złotych.

Na poziom zysku netto ATC Cargo S.A. w I kwartale 2014 roku, niewątpliwy wpływ miał proces dostosowania dotychczasowych procesów logistycznych świadczenia usług transportowych do wymogów transportu intermodalnego. Rozwiązania intermodalne wymagają implementacji nowych procesów zarządzania produktem, co ma wpływ na wysokość wypracowanej marży, a osiągnięcie zadowalających korzyści ekonomicznych jest rozłożone w czasie. Zmiany te były odpowiedzią na potrzeby klientów warunkujących współpracę od świadczenia przez Spółkę usług intermodalnych, a ich wdrożenie pozwoliło ATC Cargo S.A. na utrzymanie i rozwój dotychczasowych klientów, a także na poszerzenie portfolio klientów o nowe podmioty. Słuszność strategii przyjętej przez ATC Cargo S.A. została zweryfikowana przez rynek, gdyż obecnie warunki największych przetargów na świadczenie usług spedycyjnych wymagają oferowania rozwiązań intermodalnych.

Obrazując powyższe należy wskazać, iż w I kwartale 2014 roku ATC Cargo S.A. odnotowała 43% wzrost liczby obsługiwanych kontenerów w transporcie intermodalnym w stosunku do I kwartału 2013 roku. Ponadto, w I kwartale 2014 roku 69% zrealizowanych przez ATC Cargo S.A. lądowych przewozów kontenerów zostało zleconych w transporcie intermodalnym.

Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w I kwartale 2014 roku

Dnia 14 stycznia 2014 roku Rada Nadzorcza Emitenta podjęła uchwałę o powołaniu na stanowisko Wiceprezesa Zarządu ATC Cargo S.A. Pana Marcina Karczewskiego. Kadencja Wiceprezesa Zarządu wynosi 5 lat. Mandat wygasa z dniem odbycia Walnego Zgromadzenia zatwierdzającego sprawozdanie finansowe za ostatni pełny rok pełnienia funkcji członka zarządu. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 01/2014.

Dnia 15 stycznia 2014 roku Emitent powziął informację o wybraniu oferty ATC Cargo S.A. w przetargu na świadczenie usług transportowych dotyczących produktów IKEA SUPPLY AG lub innych towarów oraz

innych usług zleconych przez IKEA SUPPLY AG. Na podstawie informacji uzyskanych w toku przetargu, Emitent wskazał, iż roczny szacunkowy przychód ze współpracy z IKEA SUPPLY AG wyniesie ok. 12,6 mln złotych. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 03/2014.

Dnia 21 lutego 2014 roku Emitent podpisał z Jysk Sp. z o.o. aneks do umowy ramowej przewozu nr 02/KON/2013. Przedmiotowy aneks przedłuża okres obowiązywania Umowy ramowej przewozu, a także związanej z nią Umowy o świadczenie usług odprawy celnej, na kolejny roczny okres, tj. do dnia 28 lutego 2015 roku. Przedmiotem Umowy ramowej przewozu jest stała i kompleksowa organizacja przez ATC Cargo S.A. obsługi spedycyjnej i transportu kontenerów z portu w Gdyni do Centrum Dystrybucji Jysk Sp. z o.o., a w szczególności obsługa spedycyjna wszelkich operacji/manipulacji portowych, inne czynności związane z odbiorem, nadaniem oraz organizacją transportu, dokonywanie koniecznych uzgodnień z organami administracji morskiej, organami celnymi oraz wszelkimi służbami i inspekcjami, a także organizacja przewozu towarów transportem kolejowo – drogowym i drogowym. Przedmiotem Umowy o świadczenie usług odprawy celnej jest kompleksowa obsługa celna i administracyjna dotycząca wprowadzenia na terytorium Polski towarów przeznaczonych dla Jysk Sp. z o.o. dostarczanych do portu w Gdyni, w szczególności dokonywanie odpraw celnych towarów w procedurze uproszczonej. Umowa została zawarta na czas określony do dnia 31 stycznia 2016 roku, przy czym każdej ze stron służy prawo do rozwiązania jej w przypadku wystąpienia istotnych naruszeń umowy wskazanych w tej umowie oraz w Umowie ramowej przewozu. W przypadku wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy ramowej przewozu, Umowa o świadczenie usług odprawy celnej ulega rozwiązaniu z ostatnim dniem obowiązywania Umowy ramowej przewozu. Strony nie przewidziały możliwości rozwiązania umowy w okresie jej obowiązywania, z zastrzeżeniem wystąpienia istotnych naruszeń umowy wyszczególnionych w jej treści. Wynagrodzenie należne Emitentowi obliczane jest na podstawie ustalonych między stronami kwot za poszczególne czynności ujętych w załącznikach do powyższych umów. Szacunkowa roczna wartość zawartych umów wynosi 6,5 mln zł. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 07/2014.

5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2014 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za I kwartał 2014 roku

Spółka nie publikowała prognoz finansowych na 2014 rok.

6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku gdy dokument informacyjny emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a) Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu

Spółka nie publikowała dokumentu informacyjnego zawierającego informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a) Załącznika nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.

7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.

Opisane wyżej inicjatywy nie wystąpiły w okresie objętym raportem.

8. Najważniejsze cele Spółki na rok 2014

Głównym celem Zarządu ATC Cargo S.A. w 2014 roku jest dalsze wzmocnienie pozycji na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- Dalszy rozwój głównych obszarów działania – spedycji morskiej oraz transportu intermodalnego poprzez ekspansywne działania pozwalające na pozyskiwanie nowych klientów z jednoczesnym podjęciem działań prowadzących do uzyskania wyższych marż z tytułu świadczonych usług,
 - Intensywny rozwój pozycji Emitenta za zagranicznych rynkach logistycznych.
- Kontynuację działań mających na celu zwiększenie potencjału gospodarczego spółki ATC Cargo S.A., wzmocnienie jej pozycji rynkowej oraz zoptymalizowanie kosztów prowadzonej działalności.

Gdynia, dnia 15 maja 2014 roku

.....
Artur Jadeszko
Prezes Zarządu

.....
Wiktor Bąk
Wiceprezes Zarządu

.....
Marcin Karczewski
Wiceprezes Zarządu