

Raport kwartalny ATC Cargo S.A. za III kwartał 2021 roku



Spis treści

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za III kwartał 2021 roku – wprowadzenie	3
1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza	5
1.2. Struktura akcjonariatu	5
1.3. Grupa Kapitałowa.....	6
Opis Grupy Kapitałowej i jednostki stowarzyszonej.....	6
Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego	6
Wybrane dane finansowe spółek zależnych Emitenta nieobjętych konsolidacją.....	6
1.4. Informacje dotyczące liczby osób zatrudnionych przez Emitenta, w przeliczeniu na pełne etaty.....	7
2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.	7
2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.	9
3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe	9
4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i osiągnięte wyniki w III kwartale 2021 roku	17
4.1. Ilość obsługiwanych kontenerów	17
4.2. Przychody ze sprzedaży usług.....	17
4.3. Zysk netto.....	17
4.4. Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w III kwartale 2021 roku.....	17
5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2021 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za III kwartał 2021 roku	18
6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu	18
7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.	18
8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2021	19

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za III kwartał 2021 roku – wprowadzenie

Firma:	ATC Cargo S.A.
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Partyzantów 46, 81-423 Gdynia
Telefon:	+48 58 621 39 41
Faks:	+48 58 621 39 69
Adres poczty elektronicznej:	inwestorzy@atc-cargo.pl
Strona internetowa:	www.atc-cargo.pl
NIP:	958-153-10-10
Regon:	220262540
Sąd rejestrowy:	Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Data rejestracji:	14 kwietnia 2008 roku
Numer KRS:	0000303741

Spółka ATC Cargo S.A. jest operatorem logistycznym oferującym kompleksowe rozwiązania z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw dostosowane do zindywidualizowanych potrzeb klientów. Spółka oferuje usługi spedycji, transportu, załadunku, rozładunku, odpraw celnych, wykonywania wymaganych badań, uzyskiwania stosownych certyfikatów, magazynowania, obsługi portowej. Główną specjalizacją ATC Cargo S.A. jest spedycja w zakresie „door to door” z wykorzystaniem transportu morskiego i usług pochodnych. Spółka oferuje również usługi transportu lotniczego, drogowego oraz z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych.

Istota usługi spedycyjnej oferowanej przez ATC Cargo S.A. polega na organizacji załadunku/rozładunku, negocjowaniu stawek w imieniu klienta, zapewnieniu transportu oraz pełnej obsłudze formalnej (celna, ubezpieczeniowa) związanej z przewozem ładunku. Spedytor nadzoruje transport ładunku oraz wszelkie czynności z nim związane bądź zlecone dodatkowo przez klienta podczas całego procesu realizacji usługi oraz rozwiązuje ewentualne problemy, mogące pojawić się w trakcie jego przebiegu. Podmioty świadczące usługi spedycyjne nie ponoszą, w przeciwieństwie do podmiotów świadczących usługi przewozowe, wysokich kosztów związanych z wykonywaniem usługi. Faktycznie wykonywany transport jest jedynie wycinkiem usługi logistycznej. Ponadto, model biznesowy operatora logistycznego nie wiąże się z ponoszeniem przez spedytora kosztów korzystania z infrastruktury transportu.

Zakres działalności ATC Cargo S.A. i wolumen obsługiwanych ładunków czynią zeń jednego z największych operatorów kontenerowych w Polsce. Jedną z silnych stron ATC Cargo S.A. jest szerokie doświadczenie w obsłudze i współpracy z dużymi organizacjami międzynarodowymi, co znajduje również odzwierciedlenie w strukturze klientów Spółki. ATC Cargo S.A. specjalizuje się w wykorzystywaniu różnorodnych rozwiązań i środków transportu dostosowanych do potrzeb klienta. W efekcie pozwala to oferować klientom sprawdzone i kompleksowe usługi, jak również projektować i stosować nowe rozwiązania dopasowane do wymagań i profilu działalności klienta.

ATC Cargo S.A. posiada biura w Łodzi, Zielonej Górze, Radomsku, Małaszewiczach oraz Wrocławiu.

Spółka posiada także rozbudowaną sieć agentów w Azji.

Spółka ATC Cargo S.A. została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

ATC Cargo S.A. realizuje ideę biznesu odpowiedzialnego społecznie uwzględniając przepisy prawa, normy etyczne, a także interes społeczny. W swej codziennej działalności biznesowej Emitent dba o wysokie standardy i harmonię funkcjonowania w otoczeniu.

Emitenta cechuje dbałość o relacje z pracownikami oraz budowanie i tworzenie przyjaznego środowiska pracy poprzez oferowanie pracownikom dodatkowych benefitów i udogodnień. Od wielu lat ATC Cargo S.A. realizuje program „Mama i Tata w pracy”, który ułatwia młodym rodzicom odnalezienie się w nowej dla nich sytuacji życiowej oraz połączenie obowiązków rodzinnych i zawodowych, między innymi poprzez elastyczny czas pracy, karty podarunkowe, dodatkowe dni urlopu czy rozbudowane ubezpieczenie medyczne. W ramach pakietu świadczeń socjalnych, Spółka oferuje również pracownikom możliwość objęcia ubezpieczeniem grupowym oraz prywatną opieką medyczną.

1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC Cargo S.A. jest Zarząd. Na dzień publikacji niniejszego raportu Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. jest trzyosobowy:

- Pan Artur Jan Jadeszko – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu,
- Pan Marcin Norbert Karczewski – Wiceprezes Zarządu.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza. Na dzień publikacji niniejszego raportu w skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Pan Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pan Marcin Kieszkowski – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pani Wiktoria Krystyna Bąk – Członek Rady Nadzorczej,
- Pan Marcin Szymański – Członek Rady Nadzorczej,
- Pani Wanda Laskowska – Członek Rady Nadzorczej,

1.2. Struktura akcjonariatu – na dzień publikacji raportu struktura akcjonariatu ATC Cargo S.A. (z uwzględnieniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% na Walnym Zgromadzeniu) jak niżej:

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96 %
	akcje na okaziciela	188 973	2,85 %	188 973	1,96 %
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96 %
Marcin Karczewski	A - akcje imienne	500 000	7,54 %	1 000 000	10,38 %
	akcje na okaziciela	240 946	3,63 %	240 946	2,50 %
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	akcje na okaziciela	861 607	13,00 %	861 607	8,95 %
Worldwide Overseas Holdings Pte. Ltd.	akcje na okaziciela	500 000	7,54 %	500 000	5,19 %
Arkadiusz Ignasiak Piotr Ignasiak Jacek Szczegodziński – porozumienie*	akcje na okaziciela	510 839	7,70%	510 839	5,30%
Pozostali	akcje serii B, C, D, E, F - na okaziciela	1 328 571	20,03%	1 328 571	13,79%
Razem	A B C D E F	6 630 936	100 %	9 630 936	100 %

* Wskazana została łączna liczba akcji posiadanych przez Arkadiusza Ignasiaka, Piotra Ignasiaka i Jacka Szczegodzińskiego, którzy nabyli akcje działając w ramach porozumienia co do zgodnego nabywania akcji, o czym Zarząd Emitenta informował w raporcie bieżącym ESPI 2/2021 z dnia 28 maja 2021 roku

1.3. Grupa Kapitałowa i jednostka stowarzyszona

Opis Grupy Kapitałowej

ATC Cargo S.A. jest spółką dominującą w ramach grupy kapitałowej w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych oraz w rozumieniu art. 3 pkt 16 ustawy o obrocie instrumentami finansowymi w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości.

Na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 30 września 2021 roku, Grupę Kapitałową ATC Cargo S.A. tworzyły jednostka dominująca ATC Cargo S.A. z siedzibą w Gdyni oraz spółka **ATC Cargo Limited z siedzibą w Hongkongu (Chiny)**, która nie prowadzi żadnej działalności, przy czym Emitent podejmuje działania w kierunku wyrejestrowania spółki przed Rejestrem Spółek w którym zarejestrowana jest spółka zależna. Emitent posiada w tej spółce 100 % udziałów w jej kapitale zakładowym i w ogólnej liczbie głosów.

Baltic Customs Agency Sp. z o.o. w likwidacji z siedzibą w Gdyni (Polska), która wchodziła w skład Grupy Kapitałowej ATC Cargo S.A., została wykreślona z Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 2 września 2021 roku.

Jednostka stowarzyszona

Na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 30 września 2021 roku, ATC Cargo S.A. posiadała jednostkę stowarzyszoną **Pickhill Investments Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (Polska)**. Spółka prowadzi działalność w zakresie pozostałego doradztwa w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania. Emitent jest w posiadaniu 13 625 udziałów tej spółki, o łącznej wartości nominalnej 681.250,00 złotych, co stanowi 40,02 % w jej kapitale zakładowym i w ogólnej liczbie głosów.

Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Zgodnie z obowiązkiem wynikającym z § 5 ust. 4.1. pkt 8 Załącznika nr 3 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu, Emitent wskazuje, że w oparciu o art. 58 ust. 1 w zw. z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, ATC Cargo S.A. w sprawozdaniu kwartalnym obejmującym III kwartał 2021 roku nie objęła konsolidacją jednostek zależnych należących do Grupy Kapitałowej Emitenta, ponieważ dane finansowe uzyskane w przypadku każdej z nich w III kwartale 2021 roku są nieistotne dla realizacji obowiązku określonego w art. 4 ust. 1 ww. ustawy.

Wybrane dane finansowe spółek zależnych Emitenta nieobjętych konsolidacją

ATC Cargo Limited

W ramach rachunku zysków i strat przychód netto za III kwartał 2021 roku wyniósł, tak samo jak w III kwartale 2020 roku, 0,00 złotych.

Suma bilansowa na dzień 30 września 2021 roku wyniosła 39 925,00 złotych, natomiast na dzień 31 grudnia 2020 roku było to 37 584,00 złotych.

1.4. Informacje dotyczące ilości zatrudnionych przez Emitenta w przeliczeniu na pełne etaty.

Emitent wskazuje, iż na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 30 września 2021 roku, ilość zatrudnionych wyniosła w przeliczeniu na pełne etaty 141.

2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.

Zasady rachunkowości przyjęte przy sporządzaniu sprawozdania finansowego są zgodne z Ustawą o Rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku, która określa między innymi zasady rachunkowości dla jednostek mających siedzibę lub miejsce sprawowania zarządu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Rachunek przepływów pieniężnych jest sporządzony metodą pośrednią. Rachunek zysków i strat jest sporządzony w wariantcie kalkulacyjnym. Poszczególne składniki aktywów i pasywów wycenia się stosując rzeczywiście poniesione na ich nabycie koszty, z zachowaniem zasady ostrożności.

a) Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe

Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe oraz środki trwałe w budowie wycenia się według cen nabycia pomniejszonych o dotychczasowe umorzenie. Odpisy amortyzacyjne są dokonywane przy zastosowaniu metody liniowej. Spółka stosuje stawki odpowiadające postępowi techniczno-ekonomicznemu. Dla samochodów osobowych, będących przedmiotem leasingu operacyjnego i finansowego, stosowana jest stawka w wysokości 20% i 30%.

Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe o wartości początkowej nie przekraczającej 2 000 zł obciążają koszty działalności jednorazowo w miesiącu oddania ich do użytkowania.

Spółka stosuje dla podstawowych grup majątku następujące roczne stawki amortyzacyjne:

- | | | |
|---|---|----------------------------|
| 1) Dla wartości niematerialnych i prawnych: | | |
| inne wartości niematerialne i prawne | – | 20%, 50%, 100%, |
| wartość firmy | – | 10%. |
| 2) Dla środków trwałych: | | |
| grunty | – | nie podlegają amortyzacji, |
| urządzenia techniczne i maszyny | – | 10%, 14%, 30%, 100%, |
| środki transportu | – | 14%, 20%, 30%. |
| pozostałe środki trwałe | – | 20%, 100%. |

Posiadany rzeczowy majątek trwały nie podlega aktualizacji wyceny.

b) Inwestycje krótkoterminowe, w tym:

– Środki pieniężne

Krajowe środki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych wycenia się według wartości nominalnej. Wpływ walut na dewizowy rachunek bankowy wycenia się wg średnich kursów NBP z dnia poprzedzającego dzień wpływu środków, zaś rozchód walut wycenia się wg metody FIFO (pierwsze przyszło pierwsze wyszło). Na dzień bilansowy środki pieniężne wycenia się według

średniego kursu ustalonego przez NBP na ten dzień (Tabela kursów średnich nr 190/A/NBP/2021 z dnia 2021-09-30). Ustalone na koniec roku obrotowego różnice kursowe wpływają na wynik finansowy, a mianowicie dodatnie - jako przychody z operacji finansowych, ujemne - jako koszty operacji finansowych.

c) **Zapasy**

Nabyte lub wytworzone w ciągu roku obrotowego rzeczowe składniki zapasów obejmują głównie usługi spedycyjne będące w toku, które zostały wycenione według ceny zakupu. Zapasy na dzień bilansowy wycenione są w cenie zakupu nie wyższej od ceny sprzedaży netto danego składnika. Nie zaszyły przesłanki dokonywania odpisów aktualizujących na usługi w toku.

d) **Należności i zobowiązania**

Należności i zobowiązania (w tym z tytułu kredytów i pożyczek) w walucie polskiej wykazywane są według wartości podlegającej zapłacie. Należności i zobowiązania w walutach obcych w momencie powstania ujmowane są według średniego kursu ustalonego przez Prezesa NBP dla danej waluty obcej.

Dodatnie lub ujemne różnice kursowe powstające w dniu płatności wynikające z różnicy pomiędzy średnim kursem NBP na ten dzień, a średnim kursem NBP z dnia poprzedzającego dzień powstania należności lub zobowiązania, odnoszone są odpowiednio na przychody lub koszty operacji finansowych.

Nie rozliczone na dzień 30 września 2021 roku należności i zobowiązania w walucie obcej wycenia się według kursu średniego NBP. Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego. Odpisy aktualizujące są tworzone na wszystkie należności zagrożone zapłatą na podstawie oszacowanego ryzyka braku spłaty przez kontrahenta.

e) **Kapitały**

Kapitał zakładowy wykazuje się w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym.

f) **Rezerwy na zobowiązania**

Utworzone zostały rezerwy na różnice pomiędzy kosztem planowanym, a rzeczywistym dotyczącym niezakończonych zleceń spedycyjnych oraz rezerwa na odroczony podatek dochodowy.

g) **Rozliczenia międzyokresowe kosztów**

W przypadku ponoszenia wydatków dotyczących przyszłych okresów sprawozdawczych, Spółka dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych. Do kosztów rozliczanych w czasie zalicza się przede wszystkim: opłacone z góry prenumeraty, składki na ubezpieczenia majątkowe, czynsze, gwarancje, ubezpieczenia związane z prowadzoną przez Emitenta działalnością gospodarczą.

h) **Rozliczenia międzyokresowe przychodów**

Na dzień 30 września 2021 roku nie wystąpiły przychody przyszłych okresów.

i) **Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego**

W związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową oraz stratą podatkową możliwą do odliczenia w przyszłości, jednostka tworzy rezerwę i ustala aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy odliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy odliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

Wysokość rezerwy i aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania obowiązku podatkowego. Zgodnie z ustawą o podatku dochodowym od osób prawnych w przyszłych latach obowiązywać będzie następująca stawka opodatkowania: 19%.

Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego wykazywane są w bilansie oddzielnie.

j) **Wynik finansowy**

Na wynik finansowy składa się: wynik na sprzedaży, wynik na pozostałej działalności operacyjnej, wynik na działalności finansowej, obowiązkowe obciążenie wyniku oraz wynik na operacjach nadzwyczajnych. Spółka stosuje kalkulacyjny wariant rachunku zysków i strat.

k) **Przychodem ze sprzedaży produktów**, tj. usług, jest kwota należna z tego tytułu od zleceniodawcy, pomniejszona o należny podatek od towarów i usług. W przypadku Spółki do najistotniejszych przychodów ze sprzedaży produktów zalicza się przychody ze spedycji kontenerowej.

l) **Koszty sprzedanych usług** są to koszty wytworzenia tych usług, które są współmierne do przychodów ze sprzedaży.

m) **Pozostałe przychody i koszty operacyjne** są to koszty i przychody nie związane bezpośrednio z podstawową działalnością, wpływające na wynik finansowy.

n) **Przychody finansowe** są to należne przychody z operacji finansowych, natomiast koszty finansowe są to poniesione koszty operacji finansowych.

o) **Leasing**

ATC Cargo S.A. posiada czynne umowy leasingowe (jest to leasing operacyjny i finansowy). Wszystkie umowy leasingu operacyjnego spełniają warunki wymienione w art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 29 września 2009 roku o rachunkowości. Stąd dokonano ich przekształcenia na warunki leasingu kapitałowego.

2.1. **Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.**

W okresie od 1 lipca do 30 września 2021 roku nie było istotnych zmian w zakresie stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

3. **Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe**

BILANS - AKTYWA		30.09.2021	31.12.2020
		w złotych	w złotych
A.	Aktywa trwałe	17 082 343,89	19 507 877,70
I.	Wartości niematerialne i prawne	3 952 178,04	3 448 554,99
1.	Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00
2.	Wartość firmy	82 392,30	109 856,39
3.	Inne wartości niematerialne i prawne	575 226,60	662 059,46
4.	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	3 294 559,14	2 676 639,14
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	2 754 881,40	5 950 424,26
1.	Środki trwałe	2 554 881,40	5 950 424,26
2.	Środki trwałe w budowie	200 000,00	0,00
3.	Zaliczki na środki trwałe w budowie	0,00	0,00
III.	Należności długoterminowe	0,00	0,00
1.	Od jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Od pozostałych jednostek	0,00	0,00
IV.	Inwestycje długoterminowe	9 591 918,45	9 579 070,45
1.	Nieruchomości	0,00	0,00
2.	Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
3.	Długoterminowe aktywa finansowe	9 591 918,45	9 579 070,45
4.	Inne inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	783 366,00	529 828,00
1.	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	783 366,00	529 828,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B.	Aktywa obrotowe	85 447 715,48	55 942 426,64
I.	Zapasy	12 135 723,82	10 278 787,99
1.	Materiały	0,00	0,00
2.	Półprodukty i produkty w toku	12 056 971,80	10 236 674,99
3.	Produkty gotowe	0,00	0,00
4.	Towary	38 163,00	38 163,00
5.	Zaliczki na dostawy	40 589,02	3 950,00
II.	Należności krótkoterminowe	55 036 905,22	35 491 815,23
1.	Należności od jednostek powiązanych	47 951,50	45 355,97
2.	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Należności od pozostałych jednostek	54 988 953,72	35 446 459,26
III.	Inwestycje krótkoterminowe	17 756 440,32	9 859 488,83
1.	Krótkoterminowe aktywa finansowe	17 756 440,32	9 859 488,83
2.	Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	518 646,12	312 334,59
Aktywa razem		102 530 059,37	75 450 304,34

BILANS - PASYWA		30.09.2021	31.12.2020
		w złotych	w złotych
A.	Kapitał (fundusz) własny	36 503 700,09	28 588 338,21
I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	663 093,60	663 093,60
II.	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	24 875 014,05	21 943 950,99
	– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	8 594 000,00	8 594 000,00
III.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
	– z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
IV.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	0,00	0,00
	– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0,00	0,00
	– na udziały (akcje) własne	0,00	0,00
V.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	0,00	0,00
VI.	Zysk (strata) netto	10 965 592,44	5 981 293,62
VII.	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B.	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	66 026 359,28	46 861 966,13
I.	Rezerwy na zobowiązania	10 980 902,56	2 958 885,75
1.	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	510 505,04	496 742,00
2.	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	0,00	0,00
3.	Pozostałe rezerwy	10 470 397,52	2 462 143,75
II.	Zobowiązania długoterminowe	659 466,68	622 104,42
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	659 466,68	622 104,42
III.	Zobowiązania krótkoterminowe	54 385 990,04	43 280 975,96
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	54 147 188,03	43 198 770,09
4.	Fundusze specjalne	238 802,01	82 205,87
IV.	Rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
1.	Ujemna wartość firmy	0,00	0,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
Pasywa razem		102 530 059,37	75 450 304,34

LP.	RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT	III kwartał 2021 r.	01.01-30.09.2021	III kwartał 2020 r.	01.01-30.09.2020
		w złotych	w złotych	w złotych	w złotych
A.	Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, w tym:	103 878 075,24	280 288 683,23	61 411 294,53	172 136 537,63
	– od jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
I.	Przychody netto ze sprzedaży produktów	103 878 075,24	280 288 683,23	61 367 094,53	172 092 337,63
II.	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	0,00	0,00	44 200,00	44 200,00
B.	Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym:	88 485 083,30	243 539 124,94	51 901 829,56	149 881 602,77
	– jednostkom powiązanym	0,00	0,00	0,00	0,00
I.	Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	88 485 083,30	243 539 124,94	51 858 019,56	149 837 792,77
II.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	0,00	0,00	43 810,00	43 810,00
C.	Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A–B)	15 392 991,94	36 749 558,29	9 509 464,97	22 254 934,86
D.	Koszty sprzedaży	0,00	0,00	0,00	0,00
E.	Koszty ogólnego zarządu	7 472 935,89	21 289 141,22	6 521 116,16	17 091 609,74
F.	Zysk (strata) ze sprzedaży (C–D–E)	7 920 056,05	15 460 417,07	2 988 348,81	5 163 325,12
G.	Pozostałe przychody operacyjne	301 124,09	578 069,60	128 350,50	318 644,04
I.	Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	241 969,36	241 969,36	0,00	0,00
II.	Dotacje	0,00	0,00	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	18 897,94	36 522,62		
IV.	Inne przychody operacyjne	40 256,79	299 577,62	128 350,50	318 644,04
H.	Pozostałe koszty operacyjne	64 451,14	114 203,63	69 670,76	229 381,72
I.	Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0,00	0,00	0,00	43 515,35
II.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	295,95	5 276,23	22 996,86
III.	Inne koszty operacyjne	64 451,14	113 907,68	64 394,53	162 869,51
I.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G–H)	8 156 729,00	15 924 283,04	3 047 028,55	5 252 587,44
J.	Przychody finansowe	49 712,28	148 698,76		127 188,92
I.	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
a)	jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	0,00	0,00

b) od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Odsetki, w tym:	345,89	1 151,83		23 900,21
– od jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	2 321,29	2 321,29		
– w jednostkach powiązanych	2 321,29	2 321,29		
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
V. Inne	47 045,10	145 225,64		103 288,71
K. Koszty finansowe	519 138,00	1 041 271,32	132 561,01	320 755,67
I. Odsetki, w tym:	46 282,13	160 914,02	101 318,73	320 755,67
– dla jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. Inne	472 855,87	880 357,30	31 242,28	
L. Zysk (strata) brutto (I+J-K)	7 687 303,28	15 031 710,48	2 914 467,54	5 059 020,69
M. Podatek dochodowy	1 785 023,00	4 066 118,04	605 198,96	1 232 130,00
N. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00	0,00	0,00
O. Zysk (strata) netto (I-M-N)	5 902 280,28	10 965 592,44	2 309 268,58	3 826 890,69

Zestawienie zmian w kapitale (funduszu) własnym	III kwartał 2021	01.01-30.09.2021	01.01-30.09.2020	III kwartał 2020
	w złotych	w złotych	w złotych	w złotych
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	30 601 419,81	28 588 338,21	24 463 706,67	24 124 666,70
I.a. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	30 601 419,81	28 588 338,21	24 463 706,67	24 124 666,70
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	663 093,60	663 093,60	663 093,60	663 093,60
1.1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	663 093,60	663 093,60	663 093,60	663 093,60
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	21 943 950,99	21 943 950,99	20 097 267,89	20 097 267,89
2.1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	2 931 063,06	2 931 063,06	1 846 683,10	1 846 683,10
2.2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	24 875 014,05	24 875 014,05	21 943 950,99	21 943 950,99
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00	0,00	0,00

3.1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	5 981 293,62	5 981 293,62	3 703 345,18	3 703 345,18
5.1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	5 981 293,62	5 981 293,62	3 703 345,18	3 703 345,18
5.2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	5 981 293,62	5 981 293,62	3 703 345,18	3 703 345,18
5.3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	0,00	0,00	0,00	0,00
5.6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Wynik netto	5 902 280,28	10 965 592,44	3 826 890,69	2 309 268,58
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	31 440 387,93	36 503 700,09	26 433 935,28	24 916 313,17
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	31 440 387,93	36 503 700,09	26 433 935,28	24 916 313,17

Rachunek przepływów pieniężnych	01.01.-30.09.2021r.	III kwartał 2021	01.01.-30.09.2020r.	III kwartał 2020
	w złotych	w złotych	w złotych	w złotych
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej				
I. Zysk (strata) netto	10 965 592,44	5 902 280,28	3 826 890,69	2 309 268,58
II. Korekty razem	2 255 403,65	-1 886 441,81	-377 982,45	-3 034 258,94
1. Amortyzacja	1 271 538,53	402 443,28	1 415 284,36	488 482,22
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	156 525,35	45 388,61	306 432,93	91 932,12
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	-241 969,36	-241 969,36	43 515,35	0,00
5. Zmiana stanu rezerw	8 022 016,81	2 455 346,08	2 786 006,74	-1 133 099,75
6. Zmiana stanu zapasów	-1 856 935,83	-7 578 170,16	-1 842 398,36	-2 366 283,38
7. Zmiana stanu należności	-19 545 089,99	-14 782 281,01	-10 009 166,88	-5 307 091,96

8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	14 909 167,67	17 815 607,73	7 279 308,68	4 775 087,72
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-459 849,53	-2 806,98	-356 965,27	416 714,09
10. Inne korekty	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	13 220 996,09	4 015 838,47	3 448 908,24	-724 990,36
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej				
I. Wpływy	4 191 206,50	4 191 206,50	26 284,55	0,00
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	4 191 206,50	4 191 206,50	26 284,55	0,00
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Z aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Inne wpływy inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Wydatki	1 220 390,06	555 668,30	1 225 797,01	630 217,48
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	602 470,06	409 128,30	574 017,01	432 537,48
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	617 920,00	146 540,00	651 780,00	197 680,00
3. Na aktywa finansowe, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I-II)	2 970 816,44	3 635 538,20	-1 199 512,46	-630 217,48
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej				
I. Wpływy	0,00	3 320 442,70	6 510 730,71	1 869 875,02
1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Kredyty i pożyczki	0,00	0,00	6 510 730,71	1 869 875,02
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Inne wpływy finansowe	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Wydatki	8 326 948,88	7 648 247,37	3 626 888,36	2 320 564,71
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	3 050 230,56	3 050 230,56	1 697 062,08	1 697 062,08
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Spłaty kredytów i pożyczek	3 496 799,62	176 356,92	0,00	0,00
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	1 623 393,35	1 055 828,58	1 623 393,35	531 570,51

8. Odsetki	156 525,35	45 388,61	306 432,93	91 932,12
9. Inne wydatki finansowe	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej	-8 326 948,88	-4 327 804,67	2 883 842,35	-450 689,69
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	7 864 863,65	3 323 572,00	5 133 238,13	-1 805 897,53
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym	7 882 295,49	3 351 670,43	5 167 563,69	-1 746 262,33
- zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych	17 431,84	28 098,43	34 325,56	59 635,20
F. Środki pieniężne na początek okresu	9 859 488,83	14 390 113,89	7 041 518,67	13 955 344,69
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym	17 741 784,32	17 741 784,32	12 209 082,36	12 209 082,36

4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i wyniki osiągnięte w III kwartale 2021 roku

4.1. Ilość obsłużonych kontenerów

ATC Cargo S.A. specjalizuje się w obsłudze logistycznej ładunków skonteneryzowanych przewożonych drogą morską i lądową. W III kwartale 2021 roku wolumen obsłużony przez Spółkę wyniósł 26.965 TEU, co w porównaniu do III kwartału 2020 roku stanowi spadek o ok. 9,38%, kiedy było to 29.754 TEU.

* TEU – (*twenty-feet equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

4.2. Przychody ze sprzedaży usług

W III kwartale 2021 roku ATC Cargo S.A. wypracowała 103.878.075,24 złotych przychodów, natomiast w III kwartale 2020 roku przychody Spółki wyniosły 61.411.294,53 złotych. Przychody za III kwartał 2021 roku w porównaniu z przychodami za III kwartał 2020 roku wzrosły zatem o 69,15%, na co wpływ miał m.in. wzrost stawek frachtowych oferowanych przez armatorów.

Struktura przychodów (w PLN) przedstawia się następująco:

Struktura przychodów:	III Q 2021	III Q 2020
Spedycja kontenerowa	95 753 841,30	52 820 804,36
Spedycja lądowa pozostała	1 084 172,45	3 274 965,43
Pozostałe usługi spedycyjne	7 040 061,49	5 271 324,74
Inne	0,00	44 200,00
RAZEM	103 878 075,24	61 411 294,53

4.3. Zysk netto

W III kwartale 2021 roku zysk netto wyniósł 5.902.280,28 złotych, co w porównaniu z zyskiem netto 2.309.268,58 złotych za III kwartał 2020 roku, stanowi wzrost o 155,59%. Zaprezentowany wzrost zysku netto w ujęciu kwartał do kwartału jest powiązany ze wzrostem przychodów w III kwartale 2021 roku w stosunku do III kwartału 2020, na co wpływ miał m.in. wzrost stawek frachtowych oferowanych przez armatorów.

4.4. Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w III kwartale 2021 roku

W dniu 30 sierpnia 2021 roku, raportem bieżącym ESPI 7/2021, Zarząd Emitenta poinformował, że w dniu 30 sierpnia 2021 roku Emitent – jako sprzedawca – zawarł ze spółką ADEMII Sp. z o.o. z siedzibą w Sopocie (dalej: Kupujący) umowę sprzedaży prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Sopocie, o powierzchni 0,3211 ha, wraz z prawem własności znajdującej się na niej zabudowy (dalej: Nieruchomość), za łączną cenę 4.150.000,00 złotych netto, płatną w terminie do dnia 31 sierpnia 2021 roku. Zawarcie umowy sprzedaży jest zwolnione z opodatkowania podatkiem od towarów i usług. Emitent nabył Nieruchomość od spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. z siedzibą w Warszawie za cenę 3.500.000,00 złotych netto, tj. około 4,2 mln złotych brutto, o czym Emitent informował raportami bieżącymi ESPI 6/2019 oraz 1/2020. Decyzja o sprzedaży Nieruchomości została podjęta w związku z zaofiarowaniem przez Kupującego ceny netto, która jest wyższa o 650.000,00 złotych od ceny netto, za którą Emitent nabył Nieruchomość od spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. z siedzibą w Warszawie, a ponadto z uwagi na rezygnację przez Emitenta z przeniesienia

siedziby Emitenta do Nieruchomości. W zakresie zmiany siedziby, Emitent zdecydował, że od dnia 1 września 2021 roku mieścić się ona będzie przy ul. Partyzantów 46, 81-423 Gdynia.

W dniu 30 sierpnia 2021 roku, raportem bieżącym EBI 11/2021, Zarząd Emitenta poinformował, że w dniu 30 sierpnia 2021 roku podjął uchwałę, na podstawie której z dniem 1 września 2021 roku zmianie ulega adres siedziby Emitenta, z dotychczasowego: ul. Polska 13A, 81-339 Gdynia na nowy: ul. Partyzantów 46, 81-423 Gdynia.

W dniu 10 września 2021 roku, raportem bieżącym EBI 12/2021, Zarząd Emitenta poinformował, że w dniu 10 września 2021 roku powziął informację o zarejestrowaniu przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zmian Statutu Emitenta przyjętych przez Zwyczajne Walne Zgromadzenie Emitenta na podstawie uchwały nr 29/2021 z dnia 30 czerwca 2021 roku w sprawie zmiany Statutu Emitenta w zakresie § 6 ust. 3 i 4, § 7a ust. 1 i 2, § 14 ust. 1, 2, 3 i 4, § 15 ust. 1, 2 i 3, § 16 ust. 1 i 2, § 18 ust. 1 pkt. 1)-10), § 18 ust. 2, § 20, § 21, § 22 ust. 1, § 22 ust. 2, § 23 ust. 1, § 23 ust. 2, § 23 ust. 3, § 24 ust. 1, § 24 ust. 2, § 24 ust. 3, § 25, § 26, § 27 ust. 2 i 3, § 28 ust. 2, § 29 ust. 2, § 32 ust. 2 oraz § 35 ust. 2 Statutu Emitenta. Zestawienie zmian w Statucie dokonanych na podstawie powyższej uchwały Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Emitenta, obejmujące dotychczasową i aktualną treść zmienionych postanowień Statutu stanowi załącznik do powyższego raportu bieżącego.

W dniu 29 września 2021 roku, raportem bieżącym EBI 13/2021, Zarząd Emitenta poinformował, że w dniu 29 września 2021 roku Rada Nadzorcza Emitenta, działając na podstawie upoważnienia zawartego w uchwale nr 30/2021 Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Emitenta z dnia 30 czerwca 2021 roku, podjęła uchwałę w sprawie ustalenia tekstu jednolitego Statutu Emitenta. Nowy tekst jednolity Statutu Emitenta uwzględnia zmiany Statutu Emitenta przyjęte przez Zwyczajne Walne Zgromadzenie Emitenta na podstawie uchwały nr 29/2021 z dnia 30 czerwca 2021 roku w sprawie zmiany Statutu Emitenta w zakresie § 6 ust. 3 i 4, § 7a ust. 1 i 2, § 14 ust. 1, 2, 3 i 4, § 15 ust. 1, 2 i 3, § 16 ust. 1 i 2, § 18 ust. 1 pkt. 1)-10), § 18 ust. 2, § 20, § 21, § 22 ust. 1, § 22 ust. 2, § 23 ust. 1, § 23 ust. 2, § 23 ust. 3, § 24 ust. 1, § 24 ust. 2, § 24 ust. 3, § 25, § 26, § 27 ust. 2 i 3, § 28 ust. 2, § 29 ust. 2, § 32 ust. 2 oraz § 35 ust. 2 Statutu Emitenta, o zarejestrowaniu których to zmian przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Emitent informował raportem bieżącym EBI nr 12/2021. Nowy tekst jednolity Statutu Emitenta stanowi załącznik do raportu bieżącego EBI 13/2021.

5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2021 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za III kwartał 2021 roku

Spółka nie publikowała prognoz finansowych na 2021 rok.

6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu

Spółka nie publikowała dokumentu informacyjnego zawierającego informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.

7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.

Opisane wyżej inicjatywy nie wystąpiły w okresie objętym raportem.

8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2021

Głównym celem Zarządu ATC Cargo S.A. w 2021 roku jest dalsze wzmocnienie pozycji Spółki na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- podejmowanie działań mających na celu minimalizację wpływu pandemii koronawirusa na działalność i wyniki finansowe Spółki, w tym kontynuacja działań mających na celu zwiększenie rentowności Spółki oraz optymalizowanie kosztów prowadzonej działalności poprzez rozwój narzędzi z zakresu IT, reorganizację struktur wewnętrznych i dalsze doskonalenie procesów operacyjnych,
- pozyskiwanie nowych klientów, w tym z innych branż aniżeli obsługiwane dotychczas,
- wdrażanie nowych projektów,
- realizację i dalszy rozwój produktów sektora kolejowego,
- dalszy rozwój projektów z zakresu usług takich jak transport FTL, fracht lotniczy czy logistyka magazynowa,
- po ustabilizowaniu się sytuacji związanej z pandemią koronawirusa - zmierzanie do przeniesienia Spółki na rynek główny Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie poprzez dążenie do osiągnięcia wymogów umożliwiających takie przeniesienie.

Gdynia, dnia 15 listopada 2021 roku

Artur Jadeszko
Prezes Zarządu

Wiktor Bąk
Wiceprezes Zarządu

Marcin Karczewski
Wiceprezes Zarządu