



ATC CARGO S.A.

Skonsolidowany raport kwartalny za I kwartał 2012
roku

Gdynia, 15 maja 2012 r.

SPIS TREŚCI

1. Skonsolidowany raport kwartalny Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. - wprowadzenie	3
2. Opis czynników i zdarzeń mających wpływ na osiągnięte wyniki finansowe oraz opis aktywności podjętej w obszarze rozwoju prowadzonej działalności.....	6
3. Wybrane dane finansowe ze skonsolidowanego bilansu oraz rachunku zysków i strat za I kwartał 2012r. wraz z okresami porównywalnymi.....	7
4. Komentarz do przedstawionych danych finansowych.....	8
5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2012 roku w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za I kwartał 2012 roku	9
6. Najważniejsze cele Spółki na rok 2012.....	9

1. Skonsolidowany raport kwartalny Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. - wprowadzenie

PRZYCHODY	24,9 mln zł
STRATA OPERACYJNA	-965 tys. zł
STRATA NETTO	-229 tys. zł
EBITDA OPERACYJNA	- 648 tys. zł

Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. („Grupa ATC”) funkcjonuje na szeroko rozumianym rynku transportu, spedycji i logistyki (TSL). Na rynku TSL działają przedsiębiorstwa o bardzo zróżnicowanych profilach, m.in. firmy transportowe, które świadczą usługi przemieszczania ładunków za pomocą różnych środków transportu, firmy spedycyjne odpowiedzialne za organizację transportu towarów oraz firmy logistyczne zajmujące się planowaniem, realizacją i kontrolowaniem efektywnego przepływu ładunków.

Spółka dominująca ATC CARGO S.A. („Spółka”, „Emitent”), która generuje 83% przychodów Grupy, jest przedsiębiorstwem spedycyjnym specjalizującym się w oferowaniu kompleksowych rozwiązań logistycznych. Spółka jest organizatorem transportu, obsługuje ładunki „door to door” transportem morskim, lotniczym, drogowym, bądź z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych. Zajmuje się również doradztwem, obsługą celną, wykonywaniem wymaganych badań, uzyskiwaniem stosownych certyfikatów, magazynowaniem, obsługą portową, itp.

ATC CARGO specjalizuje się w spedycji kontenerowej, tj. organizacji transportu ładunków przewożonych w kontenerach morskich w relacji morskiej i drogowej. Sprzedaż usług transportu kontenerowego oraz usług związanych z transportem kontenerowym stanowiło 82% przychodów wypracowanych przez Spółkę w 2011 roku.

Z usług ATC CARGO S.A. korzystają przedsiębiorcy importujący lub eksportujący towary na terenie Europy i innych kontynentach.

Spółka została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

Grupa Kapitałowa ATC obejmuje również 4 spółki zależne: ATC RAIL S.A. z siedzibą w Gdyni, NLS S.A. z siedzibą w Gdyni, Openlog Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni oraz Baltic Finance Consulting Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni.

Rok obrotowy 2011 był pierwszym rokiem, w którym wystąpił obowiązek formalnej konsolidacji Grupy ATC oraz sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy ATC zgodnie z art. 56 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994r. (Dz.U. Nr 121, poz. 591).

Spółki zależne NLS S.A. oraz Openlog Sp. z o.o. są spółkami o profilu działalności bardzo zbliżonym do ATC CARGO S.A. Głównym źródłem przychodów tych spółek jest świadczenie usług spedycji kontenerowej, zarówno morskiej, jak i drogowej. Obie spółki są w fazie rozwoju.

Spółki Openlog Sp. z o.o. i NLS S.A. zostały utworzone odpowiednio: w 2010 roku i 2011 roku. ATC CARGO S.A. posiada w tych spółkach pakiet udziałowy (odpowiednio 52% i 40%), zapewniając jednocześnie kapitał na rozwój działalności tych przedsiębiorstw. Nadto członkowie Zarządu spółki dominującej ATC CARGO S.A. pełnili lub pełnią również funkcje zarządcze w przedmiotowych spółkach z zamiarem przekazania tych kompetencji osobom, które zwróciły się do Spółki po wsparcie.

Inwestycje kapitałowe w obie te spółki dokonane przez ATC CARGO S.A. są wyrazem budowania trwałych aktywów spółki ATC CARGO S.A. i oddolnej konsolidacji rynku. Zaletą tych inwestycji jest bardzo wysoki poziom

bezpieczeństwa inwestycyjnego ze względu na fakt, że jest to inwestycja w sektorze, w obrębie którego Spółka posiada szeroką wiedzę i doświadczenie. ATC CARGO S.A. udziela spółkom zależnym wsparcia formalnego oraz proceduralnego, budując równocześnie potencjał rynkowy Grupy ATC. Realizowanie wspólnej konsekwentnej polityki rozwojowej w obrębie podobnych produktów przez kilka osobnych spółek zwiększa możliwości negocjacyjne Grupy ATC i przekłada się na ich przewagę konkurencyjną poprzez zwiększenie skali działalności.

Trzecią spółką zależną od ATC CARGO S.A. jest spółka ATC RAIL S.A. z siedzibą w Gdyni. Spółka została zawiązana przez ATC CARGO S.A. 27 kwietnia 2011 roku jako spółka celowa dedykowana do organizacji przewozów kombinowanych (inaczej intermodalnych; łączących co najmniej dwa środki transportu, np. kolej i samochód). na terenie kraju i zagranicą. Spółka ta została utworzona jako niezależny, publiczny operator posiadający kompetencje oraz potencjał do świadczenia usług dla szeroko rozumianego rynku spedycji morskiej a więc również dla spółek pozostających w konkurencji do ATC CARGO S.A...

W IV kwartale 2011 roku Spółka uruchomiła pierwsze połączenia intermodalne dla aktualnie posiadanych ładunków skierowane do województwa łódzkiego. W celu optymalizacji kosztów ponoszonych przy organizacji połączeń Spółka rozpoczęła procedury inwestycyjne we własne lądowe terminale kontenerowe oraz flotę samochodową dedykowaną do wykonywania dowozów drogowych w okolicach terminali. Dzięki tym inwestycjom Zarząd zamierza znacząco obniżyć koszty prowadzonej działalności i osiągnąć bardzo wysokie współczynniki rentowności w perspektywie kilku najbliższych lat. Omawiane inwestycje Spółka będzie kontynuowała w przyszłych latach.

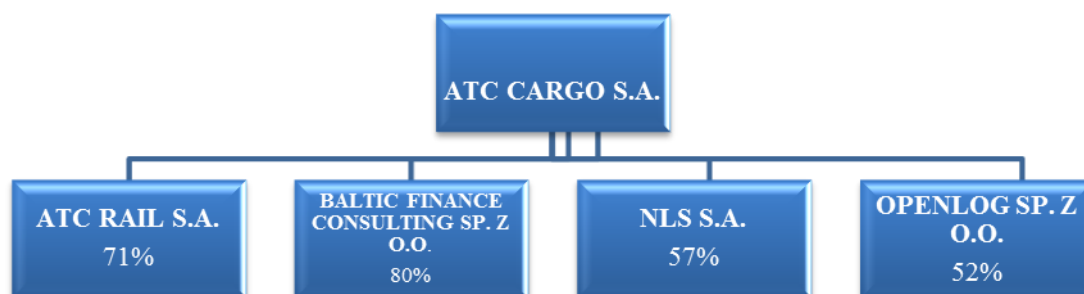
Czwartą spółką wchodzącą w skład Grupy Kapitałowej ATC o odmiennej specyfice działalności jest spółka Baltic Finance Consulting Sp. z o.o., która świadczy usługi finansowo-księgowe. Spółka ta została utworzona na początku 2011 roku na skutek wyodrębnienia ze struktur organizacyjnych ATC CARGO S.A. w trybie art. 23¹ Kodeksu pracy działu księgowego. W chwili obecnej spółka ta świadczy usługi finansowo-księgowe wszystkim spółkom z Grupy ATC oraz innym podmiotom.

Powiązania organizacyjne i kapitałowe

ATC CARGO S.A. jest spółką dominującą w ramach grupy kapitałowej w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy o ofercie oraz w rozumieniu art. 3 pkt 16 ustawy o obrocie w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości.

Jako spółka dominująca, ATC CARGO S.A. ustala ogólną strategię działania dla całej grupy kapitałowej i implementuje ją do spółek zależnych. W ten sposób Grupa Kapitałowa wzmacnia pozycję całej grupy na tle konkurencji i zwiększa jej potencjał do rozwoju.

Grupa Kapitałowa ATC składa się ze Spółki i czterech spółek zależnych. Poniższy schemat przedstawia strukturę Grupy z uwzględnieniem kryterium głosów jakimi ATC CARGO dysponowało na Walnym Zgromadzeniu lub Zgromadzeniu Wspólników tych Spółek na dzień 31 marca 2012 roku.



Liczba i wartość nominalna wszystkich akcji Spółki w jednostkach powiązanych

ATC CARGO S.A. posiada udziały w następujących podmiotach:

1. **OPENLOG Sp. z o.o.** – 52 udziałów o łącznej wartości nominalnej 2 600,00 złotych;
2. **Baltic Finance Consulting Sp. z o.o.** – 800 udziałów o łącznej wartości nominalnej 40 000,00 złotych;
3. **NLS S.A.** – 400.000 akcji imiennych serii A tej spółki uprzywilejowanych co do głosu w ten sposób, że 1 akcja daje 2 głosy na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości 40 000,00 złotych, co oznacza, że Grupa Kapitałowa dysponuje 40% udziałem w kapitale zakładowym, a tym samym bezpośrednio większością 57% głosów na Walnym Zgromadzeniu;
4. **ATC RAIL S.A.** – 3.500.000 akcji imiennych serii A uprzywilejowanych co do głosu w ten sposób, że 1 akcja daje 2 głosy na Walnym Zgromadzeniu, a także 6.500.000 akcji na okaziciela serii B tej spółki, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 100% udziałem w kapitale zakładowym, a tym samym bezpośrednio większością 100% głosów na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości 1.000.000 mln złotych.

W dniu 10 stycznia 2012r. uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia ATC RAIL S.A. nr 3/2012 zmienioną uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia ATC RAIL S.A. nr 3/2012 z dnia 08 marca 2012r. podwyższyło kapitał zakładowy Spółki z kwoty 1.000.000,00 złotych o kwotę 540.000,00 złotych, to jest do kwoty 1.540.000,00 złotych w drodze emisji nowych akcji serii C, z wyłączeniem prawa poboru dotychczasowych akcjonariuszy, i ich objęcia w trybie subskrypcji prywatnej nie mającej charakteru oferty publicznej. Wobec czego udział ATC CARGO S.A. w kapitale zakładowym zmniejszył się ze 100% do 65%, a udział w głosach ze 100% do 71%.

Władze Spółki ATC CARGO S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC CARGO S.A. jest Zarząd. Aktualny Zarząd Spółki ATC CARGO S.A. jest dwuosobowy, a w jego skład wchodzi:

- Pan Artur Jan Jadeszko – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza.

W skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej
- Łukasz Greinke – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej
- Apolonia Piekart – członek Rady Nadzorczej
- Wiktoria Bąk – członek Rady Nadzorczej
- Marta Kamińska – członek Rady Nadzorczej

W okresie, którego dotyczy niniejszy raport, tj. od 1 stycznia 2012 roku do 31 marca 2012 roku, skład Rady Nadzorczej uległ następującym zmianom:

W dniu 24 lutego 2012 roku Pan Jarosław Leszczyszyn złożył rezygnację z funkcji Członka Rady Nadzorczej ATC CARGO S.A.

Dnia 26 marca 2012 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki podjęło uchwałę w sprawie powołania na stanowisko członka Rady Nadzorczej Pani Marty Kamińskiej.

Struktura Akcjonariatu

W ostatnim dniu okresu, którego dotyczy niniejszy raport, tj. w dniu 31 marca 2012 roku, następujący akcjonariusze mogli wykonywać prawo głosu na walnym zgromadzeniu Spółki ATC CARGO S.A.:

Tabela **Struktura akcjonariatu na dzień 31.03.2012r.**

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%
	akcje na okaziciela	188 973	2,9%	188 973	2%
Jarosław Szczęsny	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	Akcje na okaziciela w tym akcje serii E	1 199 805	18,5%	1 199 805	13%
Pozostali	B, C, D, E - na okaziciela	2 111 222	32,5%	2 111 222	22%
Razem	A B C D E	6 500 000	100,0%	9 500 000	100,0%

Raportem bieżącym z dnia 02 lutego 2012r. (ESPI nr 3/2012) Zarząd ATC CARGO S.A. poinformował o nabyciu akcji Spółki dokonany przez Pana Artura Jadeszko – Prezesa Zarządu ATC CARGO S.A. W wyniku nabycia akcji w okresie od 11.01.2012r. do 01.02.2012r. w trybie transakcji sesyjnych zwykłych w alternatywnym systemie obrotu na rynku NewConnect Pan Artur Jadeszko nabył łącznie 3.522 akcji na okaziciela ATC CARGO S.A. po cenie 6,07 złotych za jedną akcję.

Raportem bieżącym z dnia 28 lutego 2012r. (ESPI nr 9/2012) Zarząd ATC CARGO S.A. poinformował o sprzedaży przez akcjonariusza spółki Pana Jarosława Szczęsnego w dniach 04.01.2012-17.02.2012r. 175.046 akcji Spółki, wobec czego udział w głosach akcjonariusza na walnym zgromadzeniu Spółki na koniec 2011 roku zmniejszył się do 22,4%.

Raportem bieżącym z dnia 05 marca 2012r. (ESPI nr 10/2012) Zarząd ATC CARGO S.A. poinformował o sprzedaży przez akcjonariusza spółki Pana Jarosława Szczęsnego w dniach 04.01.2012-22.02.2012r. pozostałych akcji na okaziciela Spółki, wobec czego udział w głosach akcjonariusza na walnym zgromadzeniu Spółki na koniec 2011 roku zmniejszył się do 21%.

2. Opis czynników i zdarzeń mających wpływ na osiągnięte wyniki finansowe oraz opis aktywności podjętej w obszarze rozwoju prowadzonej działalności

W I kwartale 2012 roku ATC CARGO S.A. konsekwentnie realizowało politykę rozwoju transportu intermodalnego. W omawianym okresie realizacja tej polityki polegała na:

- w Spółce dominującej ATC CARGO S.A.:
 - działania związane z przesunięciem ładunków dotychczas przewożonych wyłącznie transportem drogowym na transport intermodalny,
 - ekspansywne działania handlowe mające na celu pozyskanie nowych kontraktów spedycyjnych opierających się na obsłudze intermodalnej.
- w spółce celowej ATC RAIL S.A. :
 - negocjacje dotyczące wejścia w posiadanie nieruchomości przeznaczonych do utworzenia terminali przeładunkowych w województwie łódzkim i wielkopolskim,
 - prace adaptacyjne polegające na przystosowaniu pozyskanych nieruchomości do prowadzenia działalności na w/w terminalach,
 - tworzenie regularnego serwisu intermodalnego,
 - działania marketingowe polegające na pozyskaniu zleceń od zewnętrznych firm spedycyjnych,
 - negocjacje dotyczące utworzenia depotów kontenerowych na terenie terminali przeładunkowych mające na celu optymalizację kosztową prowadzonej działalności.

Efektom wyżej wspomnianych działań było:

- 1) w I kwartale 2012 roku w Spółce dominującej ATC CARGO aż 2.811 TEU z obsłużonych 10.933 TEU zostało przekierowanych z dróg na transport intermodalny, co stanowi wzrost z poziomu 1% do 26% udziału w ogólnej liczbie kontenerów obsłużonych przez Spółkę w stosunku do całego roku ubiegłego. Dodatkowo udział usług intermodalnych w strukturze przychodów Spółki w I kwartale br. wzrósł z poziomu 1% do poziomu 11%, co pozwala uznać, że proces wdrożenia usług intermodalnych przebiega bardzo dynamicznie. Zarząd Spółki prognozuje, że dynamika ta utrzyma się w kolejnych okresach 2012 roku.
- 2) Efektem prowadzonych przez spółkę ATC CARGO S.A. w I kwartale br. działań handlowych na rzecz transportu intermodalnego było pozyskanie kilku znacznych kontraktów spedycyjnych, m.in. wygranie przetargu na świadczenie usług intermodalnych dla spółki Bosch (BSH Sprzęt Gospodarstwa Domowego Sp. z o.o.) o szacunkowej wartości 7 mln zł, o którym Spółka informowała raportem bieżącym nr 17/2012.
- 3) W efekcie prowadzonych od zeszłego roku negocjacji spółka ATC RAIL S.A. weszła w posiadanie pierwszej nieruchomości przeznaczonej na działalność przeładunkową w Radomsku w woj. łódzkim. W dniu 06 lutego 2012 roku została zawarta umowa w formie aktu notarialnego ze spółką Prokont Sp. z o. o. z siedzibą w Gdyni weszła w posiadanie nieruchomości o łącznej powierzchni 6,0416 ha wraz z znajdującymi się na nich kolejowym terminalem przeładunkowym i urządzeniem bocznicy kolejowej za łączną kwotę 3,4 mln złotych netto, o czym Spółka informowała raportem bieżącym nr 6/2012 w dniu 6 lutego 2012r. Na mocy zawartej umowy ATC RAIL S.A. nabyła prawo użytkowania wieczystego dwóch nieruchomości wraz z znajdującymi się na nich kolejowym terminalem przeładunkowym i urządzeniem bocznicy kolejowej oraz prawo własności trzeciej nieruchomości położonych w miejscowości Radomsko w województwie łódzkim.

W celu finansowania zakupu nieruchomości w Radomsku spółka ATC RAIL S.A. zawarła umowę kredytową z bankiem ING Bank Śląski S.A. w Katowicach O/Gdańsk o kredyt złotowy reinwestycyjny na kwotę 3,4 mln złotych, o czym ATC CARGO S.A. informowało raportem bieżącym nr 13/2012. Kredyt został udzielony na okres od 19 marca 2012 roku do 15 marca 2017 roku. ATC CARGO S.A. udzieliła spółce zależnej ATC RAIL S.A. poręczenia na zabezpieczenie spłaty przedmiotowego kredytu oraz na zabezpieczenie spłaty wszelkich zobowiązań pieniężnych wynikających z przedmiotowej umowy, a w szczególności odsetek, prowizji, opłat i innych kosztów.

Z uwagi na trwające prace adaptacyjne nieruchomości w Radomsku, m.in. dotyczące utwardzenia nawierzchni. Uruchomienie terminalu planowane jest na III kwartał tego roku, a do tego czasu połączenia intermodalne są realizowane w oparciu o współpracę z zewnętrznym operatorem terminalowym w Łodzi.

- 4) W posiadanie drugiego planowanego na ten rok terminalu przeładunkowego w Poznaniu spółka ATC RAIL weszła w marcu br. na podstawie umowy zawartej ze spółką Ferocco S.A. z siedzibą w Poznaniu, w przedmiocie najmu nieruchomości z bocznicą kolejową i budynkiem biurowym położonej w Poznaniu w celu prowadzenia działalności terminalu intermodalnego. Umowa została zawarta na czas oznaczony na okres pięciu lat z możliwością przedłużenia okresu najmu na kolejne lata.
Połączenia w relacji port-terminal przeładunkowy Poznań zostały uruchomione w kwietniu br., wcześniej przeładunki ładunków były wykonywane w oparciu o terminal partnerski.
- 5) W I kwartale br. 2.811 TEU zostało obsłużonych transportem intermodalnym w ramach spółki zależnej ATC RAIL S.A. Z uwagi na wciąż trwające w tym czasie negocjacje dotyczące wejścia w posiadanie nieruchomości w Poznaniu, znaczna większość obsłużonych ładunków była skierowana do województwa łódzkiego.

3. Wybrane dane finansowe ze skonsolidowanego bilansu oraz rachunku zysków i strat za I kwartał 2012r. wraz z okresami porównywalnymi

L.p.	Wyszczególnienie	31.03.2012r.	31.03.2011r.
------	------------------	--------------	--------------

1.	Kapitał własny	13 107 164,41	6 992 836,61
2.	Należności długoterminowe	2 600,00	-
3.	Należności krótkoterminowe	19 009 747,20	16 901 554,98
4.	Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	6 760 961,43	9 318 838,11
5.	Zobowiązania długoterminowe	5 471 175,31	440 498,44
6.	Zobowiązania krótkoterminowe	21 651 196,92	20 235 442,76
7.	Amortyzacja	317 352,25	151 516,11
8.	Przychody netto ze sprzedaży	24 928 165,89	23 955 635,65
9.	Zysk/strata ze sprzedaży	-1 002 498,29	599 097,07
10.	Zysk/strata na działalności operacyjnej	-965 347,56	655 793,62
11.	Zysk/strata brutto	-1 053 517,95	635 887,00
11.	Zysk/strata netto	-229 126,02	537 9,07

4. Komentarz do przedstawionych danych finansowych

Emitent pragnie podkreślić, że porównywalność zaprezentowanych danych jest ograniczona ze względu na fakt, że w analogicznym okresie zeszłego roku Grupa Kapitałowa ATC CARGO obejmowała jedynie trzy spółki: spółkę dominującą ATC CARGO oraz spółki zależne: Openlog Sp. z o.o. oraz Baltic Finance Consulting Sp. z o.o., w związku z czym wyniki tylko tych trzech spółek są przedstawione w pozycjach okresu porównawczego. Spółka ATC RAIL S.A. oraz NLS S.A. zostały zawiązane w II kwartale 2011 roku.

Ze względu na udział przychodów ATC CARGO SA w całości zrealizowanych przychodów na poziomie 77%, w przekonaniu Emitenta miarodajnym obrazem kondycji finansowej Grupy ATC jest jednostkowy raport kwartalny spółki dominującej ATC CARGO S.A. za I kwartał 2012, w którym scharakteryzowane zostały główne czynniki wpływające na wyniki Emitenta.

W uzupełnieniu należy dodać, iż w omawianym okresie spółka ATC RAIL S.A. prowadziła intensywne i konsekwentne prace związane z utworzeniem kompletnego serwisu intermodalnego. Zarówno centrum intermodalne w województwie łódzkim, jak i w województwie wielkopolskim były na etapie: budowania struktur organizacyjnych oraz infrastruktury, budowania floty samochodowej, budowania regularnych połączeń kolejowych, a co za tym idzie generowania wysokich kosztów stałych. Tymczasem działalność operacyjna w województwie łódzkim była realizowana na zewnętrznym terminalu przeładunkowym w Łodzi, a działalność w Poznaniu rozpoczęła się w kwietniu br. W rezultacie tego w I kwartale br. koszty stałe oraz inwestycyjne spółki ATC RAIL S.A. przewyższały poziom przychodów.

I kwartał 2012r. Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. zakończyła stratą netto w wysokości 229 126,02 zł. Do osiągnięcia straty przyczyniła się strata wygenerowana przez spółkę zależną ATC RAIL S.A., która jest w tej chwili w fazie wczesnego rozwoju swojej działalności – transportu intermodalnego. Do czasu osiągnięcia etapu posiadania kompletnego serwisu intermodalnego funkcjonującego według modelu biznesowego ATC RAIL S.A. projekt ten pozostaje w założeniu kosztotwórczej fazy inwestycyjnej.

Podstawowym założeniem modelu biznesowego ATC RAIL S.A. jest posiadanie: lądowych terminali kontenerowych przeznaczonych do wykonywania działalności przeładunkowej, posiadanie odpowiedniej masy ładunkowej pozwalającej

na zapewnienie regularnych połączeń kolejowych oraz obsługa tych połączeń na ostatnim odcinku transportowym za pomocą własnej floty samochodowej. Do tego należy dodać okres konieczny do dopasowania procesów logistycznych klientów do procesów logistycznych serwisu ATC RAIL. Podsumowując, należy przyjąć, że projekt jest w fazie budowy, a działania skupiają się na osiągnięciu progu rentowności.

W związku z powyższym zdecydowano o podwyższeniu kapitału zakładowego spółki ATC RAIL S.A. z kwoty 1.000.000,00 złotych o kwotę 540.000,00 złotych, to jest do kwoty 1.540.000,00 złotych w drodze emisji nowych akcji serii C, z wyłączeniem prawa poboru dotychczasowych akcjonariuszy, i ich objęcia w trybie subskrypcji prywatnej nie mającej charakteru oferty publicznej. Pozyskane środki zostaną wykorzystane na działania polegające na dalszej realizacji modelu biznesowego ATC RAIL S.A.

5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2012 roku w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za I kwartał 2012 roku

W tej chwili nie występują prognozy finansowe wyników całej Grupy ATC, które byłyby wcześniej publikowane na rok 2012 i pozostawały wciąż aktualne. Nie występują również prognozy wyników całej Grupy ATC na przyszłe lata.

6. Najważniejsze cele Spółki na rok 2012

W II kwartale 2012 roku ATC CARGO S.A. będzie podejmować działania mające na celu realizację obranej strategii dalszego wzmocnienia pozycji Grupy ATC na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- Ekspansywne działania marketingowe wykorzystujące panującą na rynku sytuację (spodziewany wzrost stawek armatorskich, kosztów drogowych) zmuszającą potencjalnych klientów do redukcji kosztów logistycznych,
- Dalszy rozwój głównego obszaru działania – spedycji kontenerowej,
- Dalsze inwestycje i rozwój własnych serwisów transportowych: transportu intermodalnego, frachtu lotniczego, przesyłek drobnicowych, logistyki magazynowej poprzez budowanie rynku odbiorców oraz regularnych serwisów.

Zarząd pragnie zauważyć, że rok 2012 jest dla Grupy ATC CARGO rokiem przełomowych zmian w jej historii rozwoju. Wprowadzone nowe usługi, których wdrożenie i rozwój zaplanowane jest na ten rok, będą bez wątpienia kluczowe w utrwaleniu dominującej pozycji ATC CARGO na rynku. Dlatego też rok 2012 będzie rokiem ekspansywnych działań rynkowych i budowania odpowiedniego rynku odbiorców nowych usług. W omawianym okresie Grupa ATC planuje sprostać konieczności rozwoju struktur organizacyjnych, zwiększenia zatrudnienia, czy chociażby wprowadzenia odpowiednich narzędzi technicznych i informatycznych pozwalających realizować nowe usługi. Zarząd pragnie podkreślić, że jest to naturalny kierunek rozwoju tego typu inwestycji, a podjęcie ich, w świetle obecnej sytuacji na rynku, będzie czynnikiem decydującym o pozycji i kondycji ATC CARGO w przyszłych latach.

Gdynia, dnia 15 maja 2012 roku

Artur Jadeszko

Wiktor Bąk

Prezes Zarządu ATC CARGO S.A.

Wiceprezes Zarządu ATC CARGO S.A.