



ATC CARGO S.A.

Skonsolidowany raport kwartalny za II kwartał 2013 roku

Gdynia, 14 sierpnia 2013r.

SPIS TREŚCI

1. Skonsolidowany raport kwartalny Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. – wprowadzenie.....	3
2. Wybrane dane finansowe ze skonsolidowanego bilansu oraz rachunku zysków i strat za II kwartał 2013r. wraz z okresami porównywalnymi	5
3. Opis czynników i zdarzeń mających wpływ na osiągnięte wyniki finansowe oraz opis aktywności podjętej w obszarze rozwoju prowadzonej działalności wraz z komentarzem Zarządu Emitenta.....	6
4. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2013 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za II kwartał 2013 roku.....	9
5. Najważniejsze cele Grupy na rok 2013	9

1. Skonsolidowany raport kwartalny Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. – wprowadzenie

Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. („Grupa ATC”) funkcjonuje na szeroko rozumianym rynku transportu, spedycji i logistyki (TSL). Na rynku TSL działają przedsiębiorstwa o bardzo zróżnicowanych profilach, m.in. firmy transportowe, które świadczą usługi przemieszczania ładunków za pomocą różnych środków transportu, firmy spedycyjne odpowiedzialne za organizację transportu towarów oraz firmy logistyczne zajmujące się planowaniem, realizacją i kontrolowaniem efektywnego przepływu ładunków.

Spółka dominująca ATC CARGO S.A. z siedzibą w Gdyni („Spółka”, „Emitent”), generująca znaczną większość przychodów Grupy, jest operatorem logistycznym oferującym kompleksowe rozwiązania z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw dostosowane do zindywidualizowanych potrzeb klientów. Spółka oferuje usługi spedycji, transportu, załadunku, rozładunku, odpraw celnych, wykonywania wymaganych badań, uzyskiwania stosownych certyfikatów, magazynowania, obsługi portowej. Główną specjalizacją ATC CARGO S.A. jest spedycja w zakresie „door” to „door” z wykorzystaniem transportu morskiego i usług pochodnych. Spółka oferuje również usługi transportu lotniczego, drogowego oraz z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych.

Spółka została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

Grupa Kapitałowa ATC obejmuje również 4 spółki zależne: LOCONI INTERMODAL S.A. z siedzibą w Gdyni, NLS S.A. z siedzibą w Gdyni, OpenLog Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni oraz Baltic Finance Consulting Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni.

Rok obrotowy 2011 był pierwszym rokiem, w którym wystąpił obowiązek konsolidacji sprawozdań finansowych Grupy ATC zgodnie z art. 56 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994r. (Dz.U. Nr 121, poz. 591).

Spółki zależne **NLS S.A.** oraz **OpenLog Sp. z o.o.** są spółkami o profilu działalności bardzo zbliżonym do ATC CARGO S.A. Głównym źródłem przychodów tych spółek jest świadczenie usług spedycji kontenerowej, zarówno morskiej, jak i lądowej.

Spółki OpenLog Sp. z o.o. i NLS S.A. zostały utworzone odpowiednio: w 2010 roku i 2011 roku. ATC CARGO S.A. posiada w tych spółkach pakiet udziałowy (odpowiednio 52% i 100%), zapewniając jednocześnie kapitał na rozwój działalności tych przedsiębiorstw.

Włączenie obu powyższych spółek do Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. wiązało się z budowaniem trwałych aktywów spółki ATC CARGO S.A. i konsolidacji rynku.

Trzecią spółką zależną od ATC CARGO S.A. jest spółka **LOCONI INTERMODAL S.A.** z siedzibą w Gdyni. Spółka została zawiązana przez ATC CARGO S.A. w dniu 27 kwietnia 2011 roku jako spółka dedykowana do organizacji przewozów kombinowanych (inaczej intermodalnych; łączących co najmniej dwa środki transportu, np. kolej i samochód) na terenie kraju i zagranicą. Spółka ta została utworzona jako niezależny, publiczny operator posiadający kompetencje oraz potencjał do świadczenia usług dla szeroko rozumianego rynku spedycji morskiej, a więc również dla spółek pozostających w konkurencji do ATC CARGO S.A.

Głównym przedmiotem działalności Spółki LOCONI INTERMODAL S.A. jest świadczenie usług organizacji transportu intermodalnego szynowo-drogowego oraz wszelkich usług komplementarnych dla przewozu kontenerów morskich. Integracja gałęzi transportu odbywa się na terenie lądowych terminali intermodalnych wyposażonych w odpowiednią infrastrukturę przeładunkową.

Głównym odbiorcą usług LOCONI INTERMODAL S.A. są przedsiębiorstwa spedycyjne, w stosunku do których Spółka najczęściej występuje w roli spedytora dalszego. Spółka funkcjonuje na rynku przewozów kombinowanych, który należy uznać za rynek nowy szybko rozwijający się.

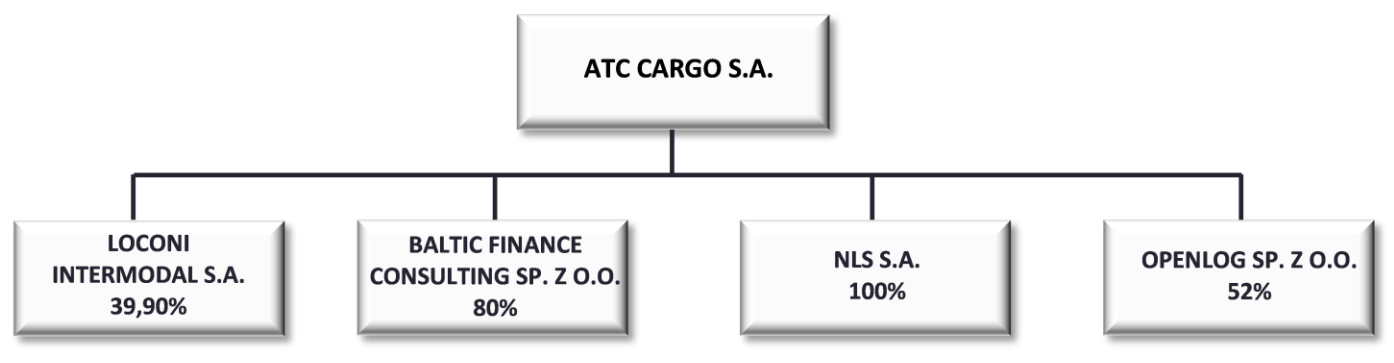
Czwartą spółką wchodzącą w skład Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. o odmiennym specyfice działalności jest spółka **Baltic Finance Consulting Sp. z o.o.**, która świadczy usługi finansowo-księgowe. Spółka ta została utworzona na początku 2011 roku na

skutek wyodrębnienia działu księgowego ze struktur organizacyjnych ATC CARGO S.A. w trybie art. 23¹ Kodeksu pracy. W chwili obecnej spółka ta świadczy usługi finansowo-księgowe wszystkim spółkom z Grupy ATC CARGO S.A. oraz innym podmiotom.

Powiązania organizacyjne i kapitałowe

ATC CARGO S.A. jest spółką dominującą w ramach grupy kapitałowej w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych oraz w rozumieniu art. 3 pkt 16 ustawy o obrocie instrumentami finansowymi w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości.

Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. składa się z ATC CARGO S.A. i czterech spółek zależnych. Poniższy schemat przedstawia strukturę Grupy z uwzględnieniem kryterium głosów jakimi ATC CARGO S.A. dysponowało na Walnym Zgromadzeniu lub Zgromadzeniu Wspólników tych Spółek na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. dzień 30 czerwca 2013 roku.



Liczba i wartość nominalna wszystkich akcji Spółki w jednostkach powiązanych

ATC CARGO S.A. posiada udziały w następujących podmiotach:

1. **OPENLOG Sp. z o.o.** – 52 udziałów o łącznej wartości nominalnej 2.600,00 złotych;
2. **Baltic Finance Consulting Sp. z o.o.** – 800 udziałów o łącznej wartości nominalnej 40.000,00 złotych;
3. **NLS S.A.** – 400.000 akcji imiennych serii A tej spółki uprzywilejowanych co do głosu w ten sposób, że 1 akcja daje 2 głosy na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości nominalnej 40.000,00 złotych oraz 600.000 akcji na okaziciela serii B tej spółki o łącznej wartości nominalnej 60.000,00 złotych, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 100% udziałem w kapitale zakładowym oraz 100% udziałem w głosach na Walnym Zgromadzeniu;
4. **LOCONI INTERMODAL S.A.** – 3.500.000 akcji imiennych serii A , a także 3.500.000 akcji na okaziciela serii B tej spółki, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 39,90% udziałem w kapitale zakładowym oraz udziałem w głosach na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości nominalnej 700.000,00 złotych.

Władze Spółki ATC CARGO S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki dominującej Grupy ATC CARGO S.A. jest Zarząd. Aktualny Zarząd Spółki ATC CARGO S.A. jest dwuosobowy, a w jego skład wchodzi:

- Pan Artur Jan Jadeszko – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza. W skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej
- Łukasz Greinke – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej
- Apolonia Piekart – członek Rady Nadzorczej
- Wiktoria Bąk – członek Rady Nadzorczej
- Marta Kamińska – członek Rady Nadzorczej

Struktura Akcjonariatu

Na dzień sporządzenia niniejszego raportu, tj. dnia 14 sierpnia 2013 roku, następujący akcjonariusze mogli wykonywać prawo głosu na walnym zgromadzeniu Spółki ATC CARGO S.A.:

Tabela Struktura akcjonariatu na dzień 14.08.2013r.

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 500 000	23,08%	3 000 000	31,58%
	akcje na okaziciela	188 973	2,9%	188 973	2%
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 500 000	23,08%	3 000 000	31,58%
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	Akcje na okaziciela	1 360 590	20,93%	1 360 590	14,32%
Pozostali	B, C, D, E - na okaziciela	1 950 437	30,01%	1 950 437	20,52%
Razem	A B C D E	6 500 000	100,0%	9 500 000	100,0%

2. Wybrane dane finansowe ze skonsolidowanego bilansu oraz rachunku zysków i strat za I kwartał 2013r. wraz z okresami porównywalnymi

Lp.	Wyszczególnienie	30.06.2013	30.06.2012
1	kapitał własny	15 194 915,13	11 217 174,08
2	należności długoterminowe	0,00	7 257,05
3	należności krótkoterminowe	23 368 214,67	26 832 576,50
4	środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	8 562 167,15	9 325 461,75
5	zobowiązania długoterminowe	7 158 123,35	7 943 762,47
6	zobowiązania krótkoterminowe	27 803 898,12	32 009 660,27

Lp.	Wyszczególnienie	01.04- 30.06.2013	01.04- 30.06.2012	01.01- 30.06.2013	01.01- 30.06.2012
7	Amortyzacja	396 434,17	470 030,48	775 445,30	787 382,73
8	przychody netto ze sprzedaży	33 973 602,32	35 402 143,84	72 315 027,90	60 330 309,73
9	zysk (strata) ze sprzedaży	198 826,08	-1 218 676,32	230 323,80	-2 221 174,61
10	zysk (strata) na działalności operacyjnej	88 676,14	-1 107 319,16	183 120,64	-2 072 666,72

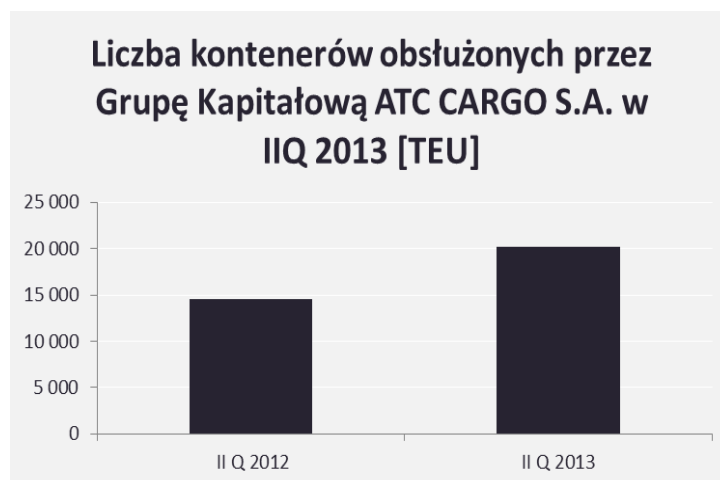
11	zysk (strata) brutto	57 935,72	-1 326 479,16	238 979,62	-2 379 997,11
12	zysk (strata) netto	-47 641,38	-1 753 758,09	169 794,17	-1 982 884,11

3. Opis czynników i zdarzeń mających wpływ na osiągnięte wyniki finansowe oraz opis aktywności podjętej w obszarze rozwoju prowadzonej działalności wraz z komentarzem Zarządu Emitenta

➤ Wzrost liczby obsługiwanych kontenerów z wyszczególnieniem kontenerów obsługiwanych w transporcie intermodalnym

Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. specjalizuje się w obsłudze logistycznej ładunków skonteneryzowanych przewożonych drogą morską. Stąd liczba obsługiwanych kontenerów jest podstawowym miernikiem kondycji Grupy ATC CARGO S.A. w głównym sektorze, w którym prowadzi działalność. Liczba kontenerów obsługiwanych w II kwartale 2013 roku łącznie przez spółki Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. wynosi 20183. Stanowi to prawie 39% wzrost obsługiwanych kontenerów w stosunku do II kwartału roku 2012.

TEU	II kwartał 2013	II kwartał 2012	Dynamika wzrostu IIQ 2013/ IIQ 2012
Ogółem	20 183	14 524	39%



* TEU – (*twenty-feet equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

Osiągnięty wzrost liczby obsługiwanych kontenerów wynika ze zwiększenia liczby pozyskanych nowych zleceń spedycyjnych wskutek działań handlowych Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. W ten sposób Emitentowi udało się uzyskać kolejny wzrost w liczbie obsługiwanych kontenerów, umacniając w ten sposób swoją pozycję na rynku spedycji kontenerowej w Polsce. Największy udział w liczbie obsługiwanych kontenerów miała Spółka dominująca ATC CARGO S.A., której udział w ogólnej liczbie obsługiwanych kontenerów w II kwartale 2013r. stanowił 60%. Ponadto to, w II kwartale 2013 roku 60% zrealizowanych przez ATC CARGO S.A. przewozów kontenerów zostało zleconych w transporcie intermodalnym, przy czym w II kwartale 2012 roku poziom ten wynosił 46%.

Zgodnie z oczekiwaniami Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A., warunki rynkowe sprzyjają rozwojowi usług przewozów intermodalnych. Zwiększone zainteresowanie klientów usługą alternatywną dla transportu drogowego oraz aktywne działania handlowe ATC CARGO S.A. wpłynęły korzystnie na osiągnięcie wzrostu liczby obsłużonych kontenerów w strukturze zleceń Spółki. Rozwój ten jest rezultatem realizowania przez Grupę Kapitałową ATC CARGO S.A. strategii wdrożenia usługi transportu intermodalnego.

➤ **Poziom przychodów**

W II kwartale 2013 roku Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. wypracowała prawie 34 mln złotych przychodów.

Tabela. **Struktura przychodów z podziałem na usługi**

Struktura przychodów z podziałem na usługi	IIQ 2013	IIQ 2012
fracht morski	10 198 000,51	14 426 496,37
spedycja lądowa kontenerowa	16 976 720,47	12 644 664,06
w tym: usługi intermodalne	10 467 229,03	3 359 129,16
Spedycja drogowa kontenerowa	5 865 277,99	8 763 627,83
spedycja kolejowa	644 213,45	521 907,07
spedycja lądowa pozostała	2 802 950,57	2 661 972,66
obsługa portowa i celna, w tym usługi agencji celnej	2 613 492,16	3 941 000,05
pozostałe usługi, w tym spedycja drobnicowa i fracht lotniczy	1 382 438,61	1 728 010,70
Razem	33 973 602,32	35 402 143,84

Istotny wpływ na poziom przychodów Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. w II kwartale 2013 roku miał spadek przychodów ze sprzedaży usług spedycji morskiej spółki ATC CARGO S.A. generującej co do zasady znaczną większość przychodów całej Grupy. Podobnie jak we wcześniejszych okresach, jednym z głównych czynników, który miał wpływ na wysokość wypracowanych przez ATC CARGO S.A. przychodów, był poziom opłat za przewozy morskie. Należy przypomnieć, że poziom zrealizowanej przez ATC CARGO S.A. sprzedaży ze spedycji morskiej jest bezpośrednio uzależniony od poziomu stawek morskich w ten sposób, że oferta cenowa Spółki rośnie lub spada odpowiednio do wzrostu lub spadku tych stawek, przy czym rynek przewozów morskich cechuje się sezonowymi znaczącymi wahaniami wysokości opłat za przewozy morskie. Zgodnie z szacunkami Emitenta zmiany te wynosiły:

- w kwietniu: spadek opłat za przewozy morskie o 42% w stosunku do kwietnia 2012 roku,
- w maju: spadek opłat za przewozy morskie o 61 % w stosunku do maja 2012 roku,
- w czerwcu: spadek opłat za przewozy morskie o 67 % w stosunku do czerwca 2012 roku.

W sumie średni poziom opłat za przewozy morskie w II kwartale 2013 roku spadł o 56% w stosunku do II kwartału 2012 roku, co miało bezpośredni wpływ na spadek przychodów Spółki ze sprzedaży usług spedycji morskiej. Dla porównania w II kwartale roku ubiegłego opłaty za przewozy morskie wzrosły o 79% w stosunku do II kwartału

2011 roku, co znalazło bezpośrednie pozytywne odzwierciedlenie w wysokości przychodów wypracowanych w tamtym okresie ze sprzedaży usług spedycji morskiej.

Należy przyjąć, że sezonowe wahania wysokości opłat za fracht morski będą w istotny sposób oddziaływać na wyniki Spółki również w przyszłych okresach.

➤ **Wzrost przychodów z udziału usług spedycji lądowej kontenerowej**

Analizując wysokość przychodów Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. z udziału usług intermodalnych i spedycji lądowej kontenerowej w II kwartale 2013 roku, należy odnotować wzrost o 34% w stosunku do II kwartału roku 2012, przy czym w zakresie usługi transportu intermodalnego odnotowano wzrost przychodów o 212% w stosunku do II kwartału roku 2012.

ATC Cargo S.A. zdecydowało się na wdrożenie usług intermodalnych już w 2011 roku. Sytuacja na rynku transportowym potwierdziła słuszność podjętych działań, szczególnie w związku z faktem, że liczne grono odbiorców usług spedycyjnych w Polsce zaczęło warunkować współpracę koniecznością realizacji transportu w oparciu o przewozy intermodalne. Tendencja ta widoczna jest szczególnie wśród dużych międzynarodowych koncernów typu Ikea czy Jysk, gdzie duży nacisk kładziony jest na spełnianie międzynarodowych wymogów środowiskowych, które postulują ograniczenie udziału transportu drogowego na rzecz transportu kolejowego. Nie bez znaczenia pozostają także takie czynniki, jak zwiększenie kosztów przewozu drogowego spowodowane rosnącymi cenami paliw i akcyzy czy wprowadzeniem e-myta. Oczekiwania klientów Grupy Kapitałowej ATC Cargo S.A. spowodowały konieczność zaoferowania przez spółki alternatywnego rozwiązania wobec transportu drogowego. Rozwiązaniem tym jest transport multimodalny przy wykorzystaniu transportu kolejowego. Dlatego też Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A., wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, dostosowała dotychczasowe procesy logistyczne świadczenia usług transportowych na rzecz klientów do wymogów transportu intermodalnego (m.in. dotyczące czasu dostawy, zasad przetrzymania kontenera w toku realizacji usługi, itp.).

W zakresie przewozów intermodalnych ATC CARGO korzysta z usług swojej spółki zależnej LOCONI INTERMODAL S.A., której udział w strukturze podwykonawców Spółki dynamicznie rośnie. Współpraca z LOCONI INTERMODAL S.A. charakteryzuje się pewnością i stabilnością, co pozwala na długotrwałe planowanie procesów logistycznych Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A.

➤ **Strata netto**

W II kwartale 2013 roku Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. odnotowała stratę netto w wysokości 47.641,38 złotych, a tym samym zredukowała stratę o 97% w stosunku do II kwartału roku poprzedniego. Podkreślić przy tym należy, iż narastająco, tj. w okresie od 01 stycznia do 30 czerwca 2013r. Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. wygenerowała zysk netto w wysokości 169.794,17 złotych.

Przede wszystkim, najważniejszymi czynnikami kształtującymi wynik finansowy po II kwartale 2013 roku są: poziom zysku netto Spółki dominującej ATC CARGO S.A. oraz poprawa kondycji finansowej spółki zależnej LOCONI INTERMODAL S.A., która zredukowała stratę netto w II kwartale 2013 roku o 99 % w stosunku do II kwartału 2012 roku. Pomimo faktu, iż LOCONI INTERMODAL S.A. zaprzestało generować stratę, to wynik finansowy w ujęciu kwartalnym ma charakter ujemny, natomiast poprawę wyniku będzie można zaobserwować już w kolejnych okresach.

Zysk netto ATC CARGO S.A. za II kwartał 2013 roku w kwocie 78.605,09 złotych był niższy od osiągniętego w II kwartale 2012 roku w kwocie 306.178,80 złotych. Znalazło to bezpośrednie odzwierciedlenie w wyniku finansowym Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. Należy wskazać, iż niewątpliwym wpływem na poziom osiągniętego w II kwartale 2013 roku zysku netto ATC CARGO S.A. miał spadek przychodów ze sprzedaży usług spedycji morskiej. Jak

wskazano powyżej, 56% spadek opłat za przewozy morskie w II kwartale 2013 roku miał bezpośredni wpływ na spadek przychodów Spółki w omawianym okresie.

Z drugiej strony, po półtora roku od rozpoczęcia realizacji przewozów intermodalnych, LOCONI INTERMODAL S.A. zaczyna osiągać skalę działalności, która umożliwia wypracowanie coraz to korzystniejszych wyników operacyjnych oraz finansowych, co również znajduje odzwierciedlenie w poprawie wyników całej Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A.

Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w II kwartale 2013 roku

W dniu 18 kwietnia 2013r. ATC CARGO S.A. powzięło informację o zawarciu z IKEA SUPPLY AG umowy świadczenia usług transportowych nr 021-TSO-30076, która została zawarta w wykonaniu ramowej umowy nr FA-30358-1 z dnia 05 maja 2011r. Powyższa umowa została zawarta w związku z zakończeniem procedury przetargowej i zastępuje umowę świadczenia usług transportowych nr 021-TSO-25212 zawartą dnia 09 czerwca 2011r. oraz zmieniającą ją aneksy. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Emitenta wszelkich usług transportowych dotyczących produktów IKEA lub innych towarów oraz innych usług zleconych przez IKEA. Czas obowiązywania umowy jest nieoznaczony. Szacunkowa roczna wartość zawartej umowy wynosi 11,5 mln zł. W ocenie Zarządu Spółki współpraca z IKEA SUPPLY AG będzie miała istotny wpływ na wyniki finansowe Spółki w roku 2013 poprzez spodziewany wzrost przychodów Emitenta. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 11/2013 w nawiązaniu do raportów bieżących nr 08/2013 i 38/2012.

4. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2013 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za II kwartał 2013 roku

W 2013 roku nie zostały opublikowane prognozy finansowe wyników Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A., jak spółki dominującej ATC CARGO S.A.

5. Najważniejsze cele Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. na rok 2013

Głównym celem Zarządu Grupy Kapitałowej ATC CARGO S.A. w 2013 roku jest dalsze wzmocnienie pozycji na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- Dalszy rozwój głównego obszaru działania – spedycji morskiej poprzez pozyskiwanie nowych klientów z jednoczesnym podjęciem działań prowadzących do uzyskania wyższych marż z tytułu świadczenia usług spedycji morskiej,
- Ekspansywne działania marketingowe wykorzystujące panującą na rynku sytuację zmuszającą potencjalnych klientów do redukcji kosztów logistycznych,
- Dalsze inwestycje i rozwój transportu intermodalnego.

Gdynia, dnia 14 sierpnia 2013 roku

Artur Jadeszko

Wiktor Bąk

Prezes Zarządu ATC CARGO S.A.

Wiceprezes Zarządu ATC CARGO S.A.